



# LEGA NAVALE ITALIANA

---

## II CAMPIONATO INVERNALE

### DEL GOLFO DI POZZUOLI

3° PROVA  
20 NOVEMBRE 2011

## *TROFEO DELL'AMICIZIA*

organizzato dalle  
sezioni di

**ISOLA D'ISCHIA, POZZUOLI,**

**CENTRO SPORT CAMPANO e NAPLES NATO YACHT CLUB**

## ISTRUZIONI DI REGATA

---

SEDE SOCIALE : Banchina Olimpica n.4 – 80077 ISCHIA

Tel. e fax 081/982048 , e-mail [isoladischia@leganavale.it](mailto:isoladischia@leganavale.it)

---

---

## COMITATO D'ONORE

Franco Paoli	Presidente Nazionale Lega Navale Italiana
Rosaria Rosini	Delegato Regionale LNI per la Campania
Giovanni Pellizza	Presidente Comitato V zona FIV
Dario Ambrosino	Comandante Circomare Ischia
Francesco Del Deo	Presidente LNI Sezione Isola d'Ischia
Silvio Luise	Presidente LNI Sezione Pozzuoli
Rodolfo Tonello	Presidente LNI Delegazione di Ventotene
Giovanni Romano	Presidente A.S.D. Centro Sport Campano
Alfonso Candia	Presidente Nato Naples Yacht Club
Paolo Baiocco	Presidente Yacht Club Ischia
Michele Riccio	Presidente Yacht Club Casamicciola

## COMITATO ORGANIZZATORE E COMITATO DI REGATA

Come bando di regata

### 1) **REGOLE , PUBBLICITA' ed ISCRIZIONI**

Come da bando di regata

### 2) **COMUNICATI**

I Comunicati ed eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno esposti presso la segreteria della LNI Ischia ed il sito web della LNI di Pozzuoli ( [www.lnipozzuoli.it](http://www.lnipozzuoli.it) ).

### 3) **PROGRAMMA DI REGATA**

- Regata costiera di 14 mn tra l'Isola d'Ischia e il Golfo di Pozzuoli
- Il segnale di avviso verrà dato alle 10.55

### 4) **OPERAZIONI DI PARTENZA**

#### - **AREA DI PARTENZA**

Il cancello di partenza verrà posizionato nelle acque antistanti il tratto di costa denominata San Pietro e sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera LNI posta sulla barca C.d.R. e una boa di colore giallo posta ad adeguata distanza alla sua sinistra.

Non necessariamente la partenza sarà data con rotta di bolina.

**VEDI CARTINA ALLEGATA**

#### **b- ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA**

Il segnale d'avviso verrà dato alle ore 10.55 e sarà utilizzata la lettera " O " del CIS.

I segnali di partenza saranno:

SEGNALI	BANDIERA C.I.S.	ORARIO
AVVISO	lettera. " O " a riva	10.55
PREPARATORIO	lettera " P " a riva	10.56
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera " P "	10.59
PARTENZA	Ammainata lettera " O "	11.00

I segnali di avviso e di partenza saranno accompagnati da un segnale acustico e se possibile da comunicazione VHF.

Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro **quattro minuti** dal segnale di partenza sarà classificata DNS non partita (did not start) .

#### 5) **PERCORSO**

Percorso costiero di circa 14 mn . I partecipanti alla regata dopo la partenza si dirigeranno verso il Canale d'Ischia e, lasciando Procida a sinistra, prenderanno rotta per la MEDA DELLA SECCA DELLA CAVALLARA, che verrà lasciata a sinistra, per poi procedere verso l'arrivo.

#### **VEDI CARTINA ALLEGATA**

Riduzione di percorso ed annullamento dopo la partenza potranno essere effettuati, a discrezione del CdR, in conformità della Reg. 32 .

#### 6) **ARRIVO**

- Sarà situato nelle acque a ponente del Pontile di Bagnoli
- La linea di arrivo sarà la congiungente un'asta con bandiera LNI posta sulla barca C.d.R. e la boa di colore arancione posizionata a sinistra del battello stesso.

#### 7) **TEMPO LIMITE**

Saranno considerate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo in secondi maggiore del risultato della seguente formula:  $(\text{abbuono} * M * 2)$  dove M rappresenta la lunghezza del percorso in miglia.

#### 8) **PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

1. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della regata ovvero scaricati dal sito web della FIV ([www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA\\_0.pdf](http://www.federvela.it/files/MODULO%20DI%20PROTESTA_0.pdf)). Le proteste devono essere depositate entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 25,00.

2. Il tempo limite per le proteste sono le ore 12:00 del 21 novembre 2011.

3. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, **subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro**, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno affissi entro le ore 20:00 del 21 novembre 2011 sull'albo dei comunicati presso la LNI di Pozzuoli e sul sito web [www.lnipozzuoli.it](http://www.lnipozzuoli.it).

5. Le udienze saranno discusse presso la sede della LNI di Pozzuoli.

#### 9) **NORME DI SICUREZZA**

**Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato al Comitato di Regata** via radio o telefonicamente accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta

#### 10) **ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente a terra per l'ispezione.

#### 11) **RADIOCOMUNICAZIONI**

Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è **il 74 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso**. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente:

- per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
- per comunicare l'abbandono della regata
- Una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

#### 12) **PREMI**

Come da Bando di Regata

#### 13) **RESPONSABILITA'**

- a. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata I.S.A.F. in vigore. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata.

#### 14) **ASSICURAZIONI**

- a. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità.

#### 15) **VARIE**

- a. Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2009/2012 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un natante che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.
- b. **Dal tramonto all'alba, Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare ( NIPAM ) sostituiranno il Regolamento di Regata 2009/2012 parte 2**

Il Comitato di Regata

---

SEDE SOCIALE : Banchina Olimpica n.4 – 80077 ISCHIA

Tel. e fax 081/982048 , e-mail [isoladischia@leganavale.it](mailto:isoladischia@leganavale.it)

---

