



Campionato Zonale V Zona OPTIMIST Juniores Anno 2014 Attività Zonale Cadetti

Circolo Canottieri Irno
Salerno 27 Aprile 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Canottieri Irno via Porto, 41 84100 Salerno 089/254125 segreteriaSPORT@canottieriirno.it

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il litorale di Salerno (nell'area circolare centrata sul punto di coordinate LAT 40°39'43"N - LONG 14°46'70"E con un raggio di 1 MN) come riportato nell'appendice "2" con il seguente calendario:

Date 27 Aprile 2014. Il segnale di avviso della 1° prova di giornata sarà esposto alle ore 12:00. Potranno essere disputate un massimo di tre prove per la categoria Juniores e un massimo di due prove per la categoria Cadetti.

3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disputata applicando le seguenti regole:

Il Regolamento di Regata I.S.A.F. 2013/2016 con le disposizioni integrative della F.I.V.

Il Regolamento di classe

Il Bando di Regata, le presenti Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati del Comitato di Regata.

Si applicherà l'appendice P come modificata dalle presenti Istruzioni di Regata:

- a) alla prima ed alla seconda infrazione si applica la norma REG P2.1 (due giri)
- b) dalla terza infrazione e per tutte quelle successive si applica la norma REG P2.2 (obbligo di ritiro)

Per i Cadetti la penalità è costituita da un solo giro e non verrà applicata progressione.

Se possibile, gli UDR in acqua, per assicurare il rispetto delle regole, segnaleranno con un colpo di fischietto e l'esposizione di una bandiera rossa, eventuali infrazioni osservate.

4. AMMISSIONE:

Come da Bando di Regata.

5. NUMERI VELICI:

Le imbarcazioni dovranno partecipare alle regate con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali deroghe potranno essere concesse, a discrezione dal Comitato di Regata, previa presentazione di richiesta scritta.

6. COMUNICATI AI CONCORRENTI:

Tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi sito presso la segreteria sportiva del Circolo Canottieri Irno. Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata dovranno essere affisse almeno un'ora prima del segnale di partenza della prova in cui avrà effetto.

7. SEGNALI A TERRA:

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali del Circolo Canottieri Irno.

Il pennello "Intelligenza" significa "La Regata è differita. Il segnale di avviso sarà esposto in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata del pennello "Intelligenza" (ciò a modifica dei Segnali di Regata del RR ISAF).

Quando il pennello dell'Intelligenza sopra la lettera "H" viene esposto a terra il significato del segnale previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato come segue: "le barche non devono prendere il mare sino a quando questo segnale è esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento.

8. BOE:

Le boe P, 3d, e 3s saranno di forma cilindrica e di colore rosso.

Le boe 1 e 2 saranno di forma cilindrica di colore giallo.

La boa di arrivo sarà un asta su gavitello con bandiera rossa.

9. PARTENZA:

La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la boa di partenza e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata.

10. PROCEDURE DI PARTENZA:

Le partenze saranno date in accordo con la REG26.

L'avviso per i cadetti sarà esposto almeno 2 minuti dopo la partenza juniores

SEGNALE	BANDIERA	TEMPO
Avviso	esposizione "Bandiera di Classe"	-5 minuti
Preparatorio	esposizione "P"/"I"/"U"/Nera	-4 minuti
Ultimo minuto	ammainata "P"/"I"/Nera	-1 minuto
Partenza	ammainata "Bandiera di Classe"	0

La bandiera di Classe per la categoria Juniores sarà la bandiera di classe di colore bianco.

La bandiera di Classe per la categoria Cadetti sarà la bandiera di classe di colore verde.

11. PERCORSO:

Il percorso per la categoria sarà posizionato per ciascuna prova in relazione alla direzione del vento posando le boe come riportato nell'appendice "1" e sarà: PARTENZA – 1 – 2 – 3d oppure 3s – ARRIVO.

Le boe 1,2, e la boa di arrivo durante il terzo lato, devono essere lasciate a sinistra.

La durata approssimativa delle singole prove sarà di 40 minuti circa. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione: questo modifica la Reg 62.1a).

12. CAMBIO DI PERCORSO:

Non sarà effettuato alcun cambio di percorso.

13. ARRIVO: La linea di arrivo sarà tra un asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata destinato agli arrivi e la boa di arrivo.

14. TEMPO LIMITE:

Non è previsto un tempo limite per il primo arrivato. Le imbarcazioni che arriveranno più di 15 minuti dopo l'arrivo del primo concorrente verranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la REG35.

15. PENALITA':

Un'imbarcazione che abbia compiuto una penalità a norma della REG 44.1 o si ritira, dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il tempo per la presentazione delle proteste. Tale regola non si applica alle penalità ricevute in applicazione dell'appendice P (bandiera gialla).

Una barca che desideri essere classificata RAF dopo essere arrivata dovrà compilare l'apposito modulo e dovrà consegnarlo entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

16. PROTESTE: Il concorrente che intenda protestare per fatti accaduti durante una prova, dovrà avvisare, immediatamente dopo l'arrivo, il Comitato di Regata comunicando chi intende protestare.

Questo in aggiunta a quanto previsto dalla Reg 61.1a), che ne resta modificata.

Le proteste dovranno essere presentate entro 60 minuti dopo la fine dell'ultima prova disputata nella giornata. Il numero velico delle imbarcazioni protestanti, protestate e dei testimoni, sarà affisso, possibilmente, entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite, all'albo ufficiale dei comunicati.

Una richiesta di riparazione per fatti avvenuti "in acqua" dovrà essere presentata entro lo stesso tempo limite per le proteste. Questo modifica la Reg 62.2.

Una richiesta di riapertura di udienza, ovvero, di riparazione per asserito errore in classifica, dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione. Ciò modifica le regole 62.2; 66.

Comunicati da parte del Comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi all'albo per informare le barche della propria intenzione di protestare in applicazione della regola 61.1b).

Sarà affisso all'albo un elenco delle barche penalizzate per infrazioni alla regola 42 in applicazione dell'appendice P.

17.SISTEMI DI PUNTEGGIO:

La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove effettuate.

Sarà applicato il sistema di punteggio minimo come da appendice A.

Non sono previsti scarti.

18.PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:

ai primi tre classificati della categoria Juniores e della categoria Cadetti,

al primo equipaggio femminile della categoria Juniores e della categoria Cadetti.

La premiazione si svolgerà presso il Circolo Canottieri Irno non appena redatte le classifiche.

19.ASSICURAZIONE:

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa come da normativa federale.

20. NORME DI SICUREZZA:

Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo di regata e/o al Comitato organizzatore al più presto possibile al rientro a terra.

Le barche che non intendono prendere il mare per le prove del giorno devono informare il Comitato Organizzatore.

21. RESPONSABILITA':

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata stessa.

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria potestà.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata, accettando pienamente, incondizionatamente ed espressamente il contenuto della REG. 4.

22. BATTELLI UFFICIALI E POSABOE:

I battelli ufficiali esportano il guidone del Circolo Canottieri Irno.

IL COMITATO DI REGATA:

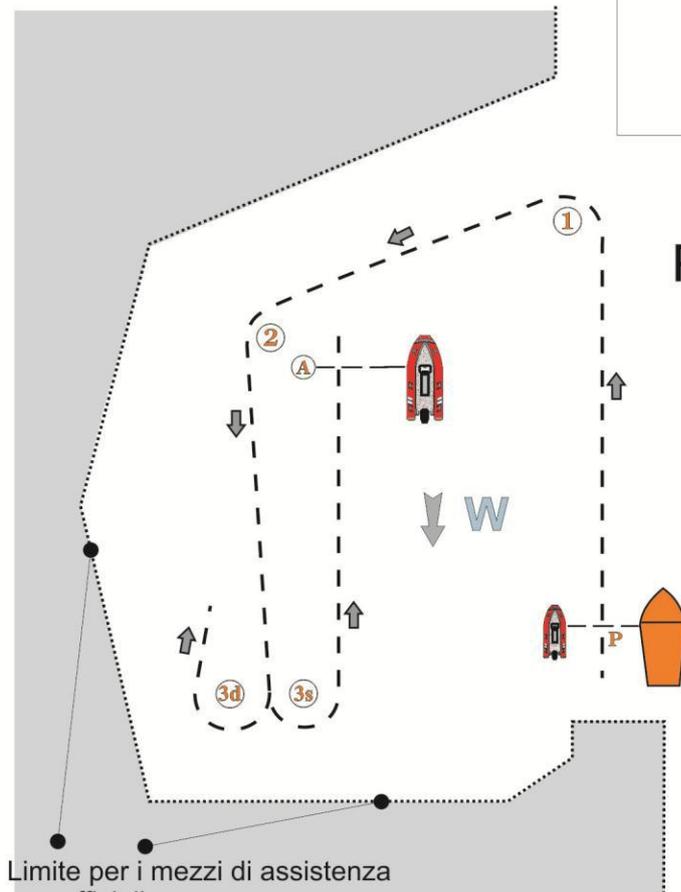
Presidente: De Luca Pietro.

Componenti: Granato Saverio, Lapenna Francesco Paolo, Guerrasio Roberto, Cefalo Franco, Caiazza Rafael, Esposito Ernesto, Di Marco Annamaria.

PERCORSO

Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"



Limite per i mezzi di assistenza
non ufficiali (la distanza fra i mezzi e qualsiasi
barca in regata non dovrà mai essere inferiore
ai 100 mt.)

Disegno indicativo
non in scala

APPENDICE 2

(alle istruzioni di regata)

