

1° Campionato Zonale Altura e Minialtura – V Zona FIV Salerno - Marina d'Arechi 1-2-3 aprile

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza della prima prova di ogni giornata.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'albo ufficiale almeno due ore prima del segnale di avviso del giorno. Modifiche relative al programma saranno esposte prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. SEGNALI A TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla banchina di riva del Marina d'Arechi nei pressi della segreteria di regata.

INTELLIGENZA” - “la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale” (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per la prova costiera di venerdì 1 aprile sarà esposto alle ore 10:25. L'avviso della prima prova sulle boe di sabato 2 aprile sarà esposto alle ore 10:25. Il CdR esporrà la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza. Detto orario sarà confermato per le prove successive a meno di comunicato.

Le partenze potranno non essere consecutive.

Potranno essere disputate più prove al giorno, in tal caso il CdR esporrà all'arrivo la bandiera “G” del C.I.S..

5. BANDIERE DI CLASSE

5.1 I raggruppamenti e le bandiere di classe saranno le seguenti:

ORC classi 0-5	Bandiera “O” del C.I.S.	
ORC classe Gran Crociera	Bandiera “T” del C.I.S.	
ORC classe Minialtura	Pennello “5” del C.I.S.	

5.2 Ogni imbarcazione dovrà esporre il pennello di classe sullo strallo di poppa.

5.3 Quando la Bandiera “U” (UNIFORM)  del C.I.S. è esposta come segnale preparatorio, tutte le imbarcazioni che nell'ultimo minuto si troveranno nel triangolo congiungente gli estremi della linea di partenza con la boa al vento, saranno considerati UFD (cioè OCS senza possibilità di riparare) senza udienza. Non sarà esposta la bandiera “X” del C.I.S. . Nel caso di eventuali richiami generali le imbarcazioni potranno ripartire senza ulteriori penalizzazioni (in pratica è una bandiera nera con la possibilità di ripartire sempre).

Ciò modifica le regole 26, 29.1 –A11.

6. PROVA COSTIERA – PERCORSI

PERCORSO N. 1 (segnalato con esposizione su barca comitato del PENNELLO NUMERICO “1” unitamente al segnale di avviso della classe)

La prova costiera si svolgerà secondo il seguente percorso: Partenza (P) in area antistante Marina d'Arechi – Boa cilindrica di disimpegno di colore giallo (1) - Boa cilindrica di colore giallo (2) nei pressi di Capo Conca da lasciare a sinistra (coordinate 40°36,890N 014°34,710E) - Arrivo (A) a sud del Marina d'Arechi, della lunghezza di circa 22



miglia nautiche, con possibilità di riduzione del percorso alla boa di Capo Conca.

PERCORSO N. 2 (segnalato con esposizione su barca comitato del PENNELLO NUMERICO “2” unitamente al segnale di avviso della classe)

Partenza (P) in area antistante Marina d’Arechi – Boa di disimpegno di colore giallo (1) – Boa di colore arancione (2 bis) in corrispondenza del banco di Capo d’Orso da lasciare a sinistra - Arrivo (A) a sud del Marina d’Arechi, della lunghezza di circa 8 miglia nautiche, con possibilità di riduzione del percorso alla boa di Capo d’Orso.

Alla partenza il Comitato di Regata posizionerà una boa di disimpegno al vento, di forma cilindrica e di colore giallo ad una distanza di circa 1,0 miglio dalla linea di partenza. Sul battello del Comitato di Regata verrà esposta una bandiera rossa o verde a seconda che la boa di disimpegno debba essere lasciata a sinistra o a dritta.

Si segnala la presenza di ostacolo sul percorso costituito da alcune boe metalliche ravvicinate in corrispondenza dell’ex allevamento ittico antistante Cetara. La boa metallica di colore giallo all’estremità sud-est si trova a coordinate circa 40°37.439 N 14°43.996 E, la boa bassa più a nord-ovest si trova a circa 40°37.638 N 14°43.881 E.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente ideale tra una boa cilindrica di colore giallo (A nel diagramma) da lasciare a dritta ed una gru a terra avente il traliccio verticale di colore rosso. E’ obbligo dei concorrenti comunicare sul canale VHF 72 il numero velico o il nome della barca che si appresta a tagliare la linea d’arrivo.

7. PROVE SULLE BOE – PERCORSI

Le prove sulle boe potranno essere: a bastone, come descritto nel diagramma che segue oppure con un diverso percorso che sarà oggetto di apposito comunicato.

Il percorso sarà posizionato nelle acque della rada di Salerno a ponente del Marina d’Arechi.

Le distanze dalla linea di partenza alle boe n. 1 e n. 3 saranno comunicate dal CdR ai concorrenti via radio prima dell’inizio della procedura di partenza.

La distanza tra la boa n.1 e la boa n.1bis sarà di circa 0.1 mm.

I percorsi saranno i seguenti per le varie classi previste, le boe dovranno essere lasciate a sinistra:

ORC 0-2, 3, 4 e 5: P – 1 – 1bis – 2 – 1 – 1bis – Arrivo (in poppa tra 2/P e CdR).

ORC Minialtura e Gran Crociera: P – 3 – 2 – 3 – Arrivo (in poppa tra 2/P e CdR).

La rotta approssimativa, in gradi bussola dal centro della linea di partenza alle boe 1 e 3 sarà esposta sul Battello del Comitato di Regata prima del segnale di avviso.

8. BOE

Le boe saranno costituite da cilindri di plastica gonfiabili dei colori come da tabella seguente:

POSIZIONE BOA	COLORE
BOLINA ORC ALTURA	GIALLO
CAMBIO BOLINA ORC ALTURA	ARANCIONE
BOLINA MINIALTURA E GRAN CROCIERA	ARANCIONE
CAMBIO BOLINA MINIALTURA E GRAN CROCIERA	GIALLO
PARTENZA/ARRIVO	GIALLO

9. PROCEDURA DI PARTENZA

9.1 USO DELLA BANDIERA ARANCIONE – Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione.

9.2 Le partenze saranno date in accordo con la Regola 26 RRS.

9.3 Le partenze potranno anche essere date in maniera non consecutiva.

10. PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa P gonfiabile di colore giallo posta ad adeguata distanza, ovvero un’asta con una bandiera arancione posta sul battello del controstarter all’estremità di sinistra.



Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono lasciare libera l'area di partenza (linea ed estremi).

Una barca che parta dopo 5 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

11. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS) la mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

12. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Sia per le prove sulle boe che per la prova costiera saranno effettuati in accordo con le Regole 32 e 33 RRS.

13. ARRIVO

Le linee di arrivo saranno come da diagramma e come descritto nei punti 6 e 7.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con:

una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate alla segreteria di regata entro il tempo limite di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, in accordo con la Regola 60.1 RRS .

La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di euro 50,00 .

In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 300,00 .

Per le proteste del Comitato di Regata o del Comitato per le proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 può essere effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Le infrazioni alla IdR 5.2 non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della reg. 60.1a RRS) e potranno comportare una penalizzazione nel punteggio a discrezione del CdP.

Comunicati saranno affissi, non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata nel prefabbricato presso l'ingresso del Marina d'Arechi.

16. TEMPI LIMITE

A modifica della RRS 35, il tempo limite reale, per tutte le classi sarà di 2 ore e 30 minuti per le prove sulle boe, di 7 ore per il percorso n.1 della prova costiera, di 5 ore per il percorso n. 2 della prova costiera. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 30 minuti (60 minuti per la prova costiera) dalla prima arrivata della propria classe anche oltre il tempo limite generale. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti (60 minuti per la prova costiera) dopo che la prima imbarcazione, della rispettiva classe, abbia completato il percorso ed arriva, saranno classificate DNF senza udienza.

Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.



17. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle prove, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

18. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata:

i concorrenti potranno usare tale canale 72 VHF oltre che per fare ascolto, esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il Comitato di Regata nella prova costiera alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di Regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

19. COMITATO DI REGATA

Presidente: Luciano Cosentino

Vice Presidenti: Gennaro Ernano

Componenti: Dora Vitalba, Rafael Caiazza, Franco Cefalo, Franz Petito, Roberto Miraglia, Alessandro Vitolo.

19. COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Alfredo Ricci

Componenti: Alfredo Sollai, Giovanni Fregola

20. COMMISSIONE DI STAZZA

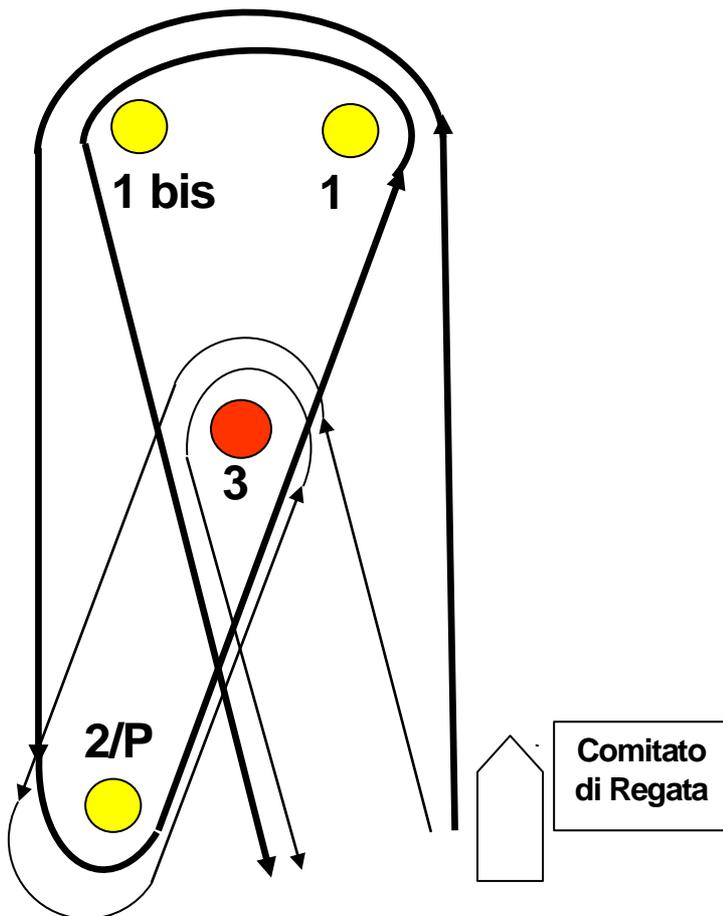
Presidente: Claudio Schiano

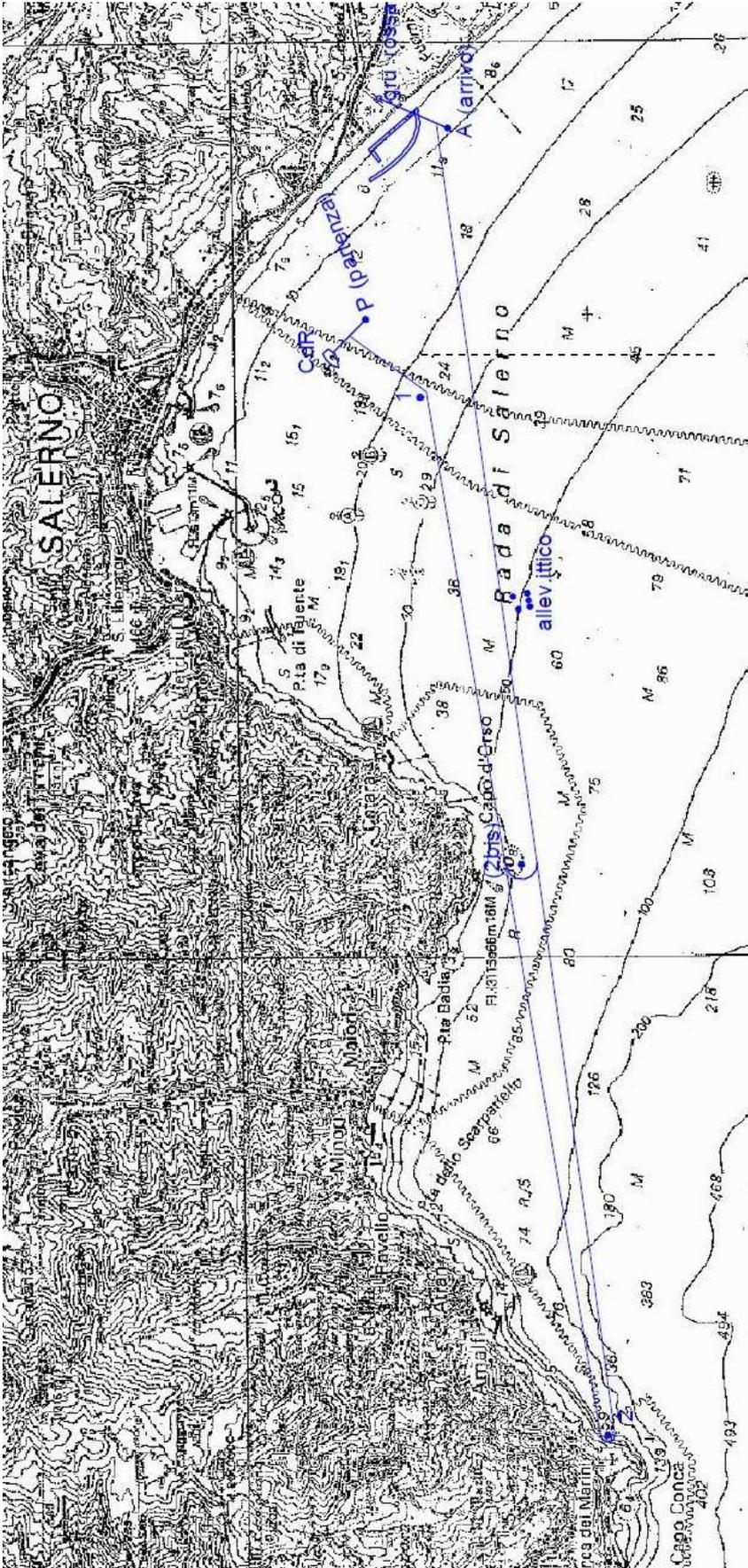


Prove sulle boe
DIAGRAMMA DEI PERCORSI (non in scala)

ORC 0-2, 3, 4 e 5: P - 1 - 1bis - 2 - 1 - 1bis - Arrivo (in poppa tra 2/P e CdR)

ORC Miniatura e Gran Crociera: P - 3 - 2 - 3 - Arrivo (in poppa tra 2/P e CdR)





Prova costiera – PERCORSI

