

2ª SELEZIONE ZONALE OPTIMIST DIVISIONE A e B

Trofeo Challenge “ALBERTO CIAN” Napoli, 6-7 luglio 2024

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l’Affiliato:

Lega Navale Italiana sez. Napoli

Porticciolo del Molosiglio, Via Ammiraglio Ferdinando Acton - 80133 Napoli

Tel: 0815511806 – email: segreteriaigate@leganavalenapoli.it – web: <https://leganavalenapoli.it>

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- | | | | |
|-------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------|
| • CIS | Codice internazionale dei segnali | • RRS | Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, <i>Regola</i> |
| • AUC | Albo Ufficiale dei Comunicati | • SR | Segreteria di Regata |
| • CdR | Comitato di Regata | • RCO | Regole di Classe Optimist |
| • CdP | Comitato delle Proteste | • AO | Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore |
| • CT | Comitato Tecnico | • WS | World Sailing |
| • IdR | Istruzioni di Regata | | |
| • SdR | Segnali di Regata | | |

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

| | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SP | Regole che prevedono l’applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>). |

1. REGOLE

1.1. La manifestazione è governata da:

- Le “Regole” definite nelle RRS.
- La “Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia” in vigore è da considerarsi *Regola* (comprese le RRS per BPS che saranno allegate alle IdR).

1.2. La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è modificata come segue:

“Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

1.3. La RRS 40.1 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4. La RRS 40.2 è cancellata.

1.5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8995/event> a partire dalle **ore 12:00 del 5 luglio 2024** e, possibilmente, sul sito web <http://leganavalenapoli.it>.

3. COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE, al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8995/event>

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio di richieste.

3.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere pubblicate **sino a 2 ore prima dal segnale di avviso** della prima prova in programma per la giornata.

3.3. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la base nautica della Lega Navale Italiana di Napoli.

3.4. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una divisione e/o batteria, solo le barche di quella divisione e/o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **60** minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

La regata è aperta ai Timonieri nati negli anni 2009-2010-2011-2012-2013 (DIVISIONE A) e 2014-2015 (DIVISIONE B), in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso e in regola con le prescrizioni sanitarie; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1. Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la piattaforma elettronica FIV in uso.

La quota d'iscrizione è di **€ 40** e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:

IBAN: IT14 K010 0503 4070 0000 0013 806

CAUSALE: 2a Selezione Optimist 2024 – Numero Velico – Nome e Cognome del Timoniere

5.2. Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: segreteria@leganavalenapoli.it , indicando

in oggetto “Documenti 2a Selezione Optimist 2024” seguito dal numero velico e dal nome e cognome del Timoniere, la sotto elencata documentazione:

1. Ricevuta della quota di iscrizione
2. Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra)
3. Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).
4. Licenza di pubblicità (ove ricorra).
5. Tessera di Classe 2024
6. Dichiarazione per atleti
7. Modulo liberatoria per minori

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L’iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 04/06/2024**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 05/06/2024**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **45**. Dopo **05/06/2024** non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell’iscrizione chi avrà effettuato l’iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all’indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Dopo il termine indicato, chi non risulterà in regola dall’iscrizione online per la mancanza/non correttezza di uno o più documenti, riceverà una segnalazione dalla SR. In tal caso la documentazione richiesta dovrà essere trasmessa tempestivamente via email alla SR.

5.3. La segreteria di regata aprirà **alle ore 9:00 del 06.07.2024**.

6. PUBBLICITÀ

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dal CO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1. La manifestazione si svolgerà con il seguente programma:

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| 6 luglio 2024 – Ore 11:00 | Coach Meeting |
| Ore 12:25 | Segnale di avviso della prima prova |
| 7 luglio 2024 – Ore 10:00 | Coach Meeting |
| Ore 11:25 | Segnale di avviso della prima prova |

In ottemperanza alla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la “Classe Optimist”, qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.

7.2. Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3. L’orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato che sarà pubblicato online sull’AUC **non oltre le ore 19:00** del giorno precedente. In mancanza di comunicazioni si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente.

7.4. Nessun segnale di avviso potrà essere dato **dopo le 16:00** dell’ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **16:00**, l’ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **16:30**).

- 7.5. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- 7.6. Saranno disputate massimo 6 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.7. La regata è valida con almeno una prova disputata.
- 7.8. **Questa selezione dovrà essere disputata con lo stesso formato (Flotta o Batterie) con cui si è disputata la prima selezione zonale.**

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 15 delle IdR.

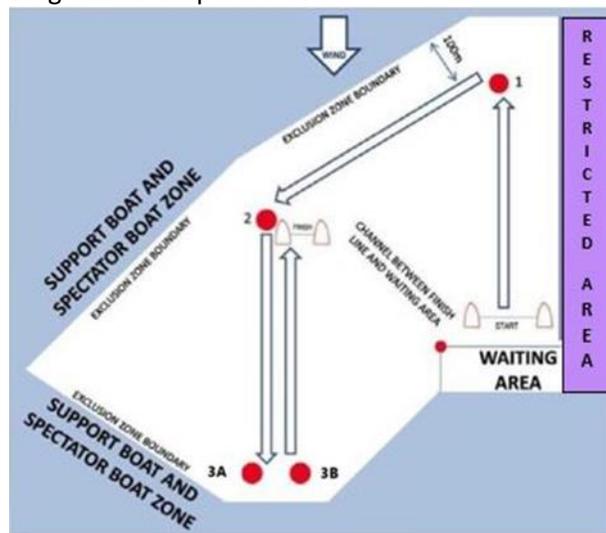
9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Castel dell'Ovo.

10. PERCORSO

- 10.1. Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 10.3. Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Diagramma del percorso:



Start – 1 – 2 – 3A/3B - Finish

11. [DP] [NP] SISTEMA DELLE PENALITA'

- 11.1. Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare il modulo di "Dichiarazione di penalità" o di ritiro ("Retirement report") online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8995/event> entro il tempo limite per le proteste.
- 11.2. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

12. PUNTEGGIO

- 12.1.** La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 12.2.** Nel caso di regate a batterie, la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 12.3.** La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto
dalla 4^a prova si applicherà 1 scarto.
- 12.4.** Per quanto concerne punteggio, scarti e modalità relative alla Classifica Finale delle Selezioni Zonali vedasi Scheda Normativa Optimist 2024.

13. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8995/event> , dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14. [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti** – che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

15. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

17. PREMI

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;

- le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2013;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2015.

Il **TROFEO "Alberto Cian"** sarà assegnato al 1° classificato assoluto DIV A e al 1° classificato assoluto DIV B. Il Trofeo sarà assegnato anche con 1 (una) sola prova valida.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6);

19.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20. LOGISTICA – INFORMAZIONI UTILI – ALBERGHI CONVENZIONATI

20.1. Le barche iscritte alla selezione e i gommoni dell'assistenza provenienti da fuori Napoli, previo accordo telefonico con il nostromo Pasquale De Angelis tel. 360 921174, saranno ospitate presso la base nautica della Lega, e in alternativa, in caso di esaurimento posti, presso le basi nautiche di altri circoli che avranno concesso la loro disponibilità e la cui ubicazione sarà tempestivamente comunicata. Non sarà garantita alcuna ospitalità per richieste pervenute oltre **le ore 13:00 di mercoledì 03 luglio p.v.**

20.2. Per eventuale sosta di furgoni e carrelli, non avendo spazio disponibile, sarà richiesta ospitalità alla Marina Militare previo inoltro alla email segreteria@leganavalenapoli.it , **entro le ore 13:00 di mercoledì 03 luglio p.v.**, dei documenti dei mezzi e dei conducenti, salvo possibilità di sosta lungo i viali del Molosiglio e della darsena Acton. Non sarà garantita alcuna ospitalità per richieste pervenute fuori termine.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ADDENDUM A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A.1 SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Qualsiasi situazione originata da quanto precede non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente interrotta anche per l’altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.

| GRUPPO | A | B |
|-------------------------------|------------|---------------|
| NASTRO | BLU | GIALLO |
| Classifica Provvisoria | 1 | |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | 4 | |
| | 5 | |
| | | 6 |
| | | 7 |
| | 8 | |
| | 9 | 10 |
| | | 11 |
| | 12 | |
| | e così via | |

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A.2 SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A.3 BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A"**
- bandiera rettangolare **BLU** come Segnale di Avviso; nastro di colore **BLU** che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo "B"**
- bandiera rettangolare **GIALLA** come Segnale di Avviso; nastro di colore **GIALLO** che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.