



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

**NORMATIVA 2019
PER LA VELA D'ALTURA**

SOMMARIO

Parte prima

- **DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE** pag. 3

Parte seconda

- **DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA'** pag. 8
- **NORME PER L'AMMISSIBILITA' ALLE MANIFESTAZIONI** pag. 15
- **PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME ATTUATIVE** pag. 15
- **REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO** pag. 19

Parte terza

- **ATTIVITÀ NAZIONALE "MINIALTURA"** pag. 20
- **ATTIVITÀ OFFSHORE** pag. 24
- **QUALIFICAZIONE ATLETI – CRITERI DI DETERMINAZIONE HC** pag. 25
- **NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE** pag. 27
- **GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI** pag. 28
- **CALENDARIO ATTIVITA' NAZIONALE E INTERNAZIONALE** pag. 30

MODULISTICA

- **Lista Equipaggio** pag. 32
- **Richiesta Assegnazione Stazzatore** pag. 33
- **HC Atleti 2019** pag. 34

PARTE PRIMA

DISPOSIZIONI TECNICHE, REGOLAMENTI E STAZZE

PREMESSA

Le direttive e le procedure qui indicate sono vincolanti per tutte le Società Veliche affiliate, per le Associazioni di Classe riconosciute e per tutti gli Armatori, nell'ambito dell'attività ufficiale d'Altura organizzata sia per imbarcazioni in possesso di un valido Certificato di Rating, che consente di modificare il tempo reale impiegato in regata al fine di redigere una classifica in tempo compensato tra tutte le imbarcazioni ammesse a competere (attività a rating), sia per le Classi Monotipo d'Altura riconosciute.

Per la partecipazione all'attività sportiva di calendario è obbligatoria l'iscrizione dell'Armatore e/o dell'intestatario del Certificato di Stazza o di Rating (con specifica esclusione del Rating Fiv) alla relativa Associazione di Classe riconosciuta

Le Società Organizzatrici sono tenute a verificare l'esistenza dell'Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, in ogni caso obbligatoria, le eventuali coperture assicurative complementari (ove previste) e la licenza di pubblicità (ove ricorra).

Si ricorda che per partecipare all'attività sportiva, per richiedere l'emissione dei numeri velici, l'emissione dei certificati di stazza e di rating, per acquistare le pubblicazioni federali, per ogni altra operazione richiesta alla FIV e alle Associazioni di Classe è tassativo essere tesserati alla Federazione Italiana Vela tramite una Società affiliata.

I tesserati, potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età

Ai sensi della regulation 20 World Sailing la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

1 REGOLAMENTI PER CLASSI A RATING

1.1 REGOLAMENTI INTERNAZIONALI DI STAZZA

L'ORC (Offshore Racing Congress) – è l'Autorità Internazionale di riferimento per i Regolamenti e i Certificati di rating ORC, International e Club.

Al **RORC** (Royal Ocean Racing Club) e all'**UNCL** (Union Nationale pour la Course au Large) sono riconosciuti i copyright e l'autorità sul regolamento e sul certificato di rating IRC (International Rule Club).

1.2 REGOLAMENTO UFFICIALE

La FIV adotta, per l'Attività Sportiva a rating compresa nei Calendari e per l'elaborazione delle relative classifiche in tempo compensato, **il regolamento ORC** amministrato di concerto con l'Offshore Racing Congress.

L'applicazione del suddetto regolamento avviene secondo le direttive e le norme annualmente promulgate dalla FIV che ne informa le Società, i Tecnici, i Giudici, gli Stazzatori e l'Associazione di Classe UVAI.

Nella predetta attività sportiva possono essere previste anche classifiche con il sistema IRC, amministrato di concerto con l'UNCL.

RATING FIV

La FIV, solo per attività di Circolo, ha predisposto uno speciale "**Rating FIV**" molto semplificato che consente, ad imbarcazioni mai stazzate o che non hanno rinnovato il certificato per l'anno in corso e per il precedente ovvero che non abbiano cambiato proprietario/armatore, di avvicinarsi al mondo delle regate in manifestazioni appositamente organizzate con questo sistema promozionale.

Il Rating Fiv non potrà essere utilizzato per eventi articolati su più giornate (ad esclusione di quelle manifestazioni organizzate nello stesso fine settimana) e per i Campionati Zonali ed Invernali

I Circoli che organizzeranno regate con l'uso del Rating Fiv dovranno verificare che **tutti i membri dell'equipaggio siano in possesso della tessera Fiv Ordinaria corredata dalla relativa visita medica.**

Per queste manifestazioni verrà applicato il Regolamento di Regata.

La FIV solamente per attività di Circolo consente anche l'utilizzo di sistemi diversi dai precedenti in grado di suddividere la flotta delle imbarcazioni partecipanti in classi e/o categorie con caratteristiche omogenee (lunghezza al galleggiamento, etc.) senza utilizzare altre variabili che possano modificare il tempo reale.

1.3 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti internazionali di stazza riconosciuti, deve essere inoltrata alla FIV in forma scritta.

La FIV provvede a dare l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti per iscritto e debitamente motivati.

1.4 MODIFICA DEI REGOLAMENTI

La FIV, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di concerto con l'UVAI si riserva il diritto di inoltrare all'ORC o ad altre Autorità che detengono diritti di copyright di regolamenti riconosciuti, eventuali "Submissions" (proposte di modifica) alle normative e ai regolamenti da questi amministrati.

1.5 DOTAZIONI DI SICUREZZA, ADDESTRAMENTO E CERTIFICATI DI CONFORMITÀ

Offshore Special Regulations (Prescrizioni Speciali per la vela d'Altura). I regolamenti sopra citati s'intendono completati dalle "Offshore Special Regulations" quali prescrizioni speciali per la sicurezza, tassative rispetto alla categoria assegnata alle singole regate, che possono essere scaricate dal sito World Sailing (www.sailing.org) o da quello dell'ORC (www.orc.org).

In merito alle dotazioni di sicurezza si ricorda che gli Armatori, qualora in possesso di un valido Certificato di Rating ufficiale, possono ottenere il **"Certificato di Conformità"** alle Offshore Special Regulations ai sensi dell'art. 30 del D.L. 18/07/2005 N. 171 e successivi aggiornamenti, e dell'art. 59 comma 2 del D.L. 29/07/2008 N. 146. Questo certificato è emesso a seguito di un'ispezione da parte di un Tecnico abilitato, dopo verifica dell'esistenza e funzionalità dell'equipaggiamento e delle dotazioni di bordo di legge.

L'Associazione di Classe UVAI provvede al rilascio del Certificato di Conformità dietro ricezione del verbale d'ispezione da parte del Tecnico abilitato. Il costo dell'ispezione di controllo è a carico dell'Armatore e deve essere liquidato direttamente al Tecnico che ha eseguito l'ispezione. L'emissione ed il rinnovo del Certificato di Conformità sono soggetti ad un rimborso spese di segreteria stabilito annualmente dall'Associazione di Classe UVAI di concerto con la FIV. Il Certificato di Conformità è valido per l'anno d'emissione o di rinnovo e scade improrogabilmente il 31 gennaio dell'anno successivo a quello di emissione o di rinnovo.

Il possesso del Certificato di Conformità non esime da eventuali ispezioni per la sicurezza, prima, dopo o nel corso dell'attività sportiva (in conformità con le Offshore Special Regulations 2.02).

E' piena responsabilità dell'Armatore assicurare che l'equipaggio sia stato addestrato al primo soccorso, alle tecniche di sopravvivenza e recupero di persona a mare secondo le prescrizioni delle OSR

1.6 ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT **con estensione alla partecipazione a regate**, con **massimale minimo di € 1.500.000,00** (unmilione cinquecentomila) in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

Per le prove d'altura e che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

2 GESTIONE ED AMMINISTRAZIONE DEL SERVIZIO STAZZE e RATING

2.1 ASSEGNAZIONE NUMERI VELICI

I numeri velici delle imbarcazioni a rating sono assegnati, per delega federale, dall'Associazione di Classe UVAI ed iscritti nel registro nazionale tenuto dall'Associazione stessa. L'assegnazione del numero velico è richiesta dall'Armatore, utilizzando l'apposito modulo disponibile presso l'Associazione di Classe UVAI.

Nella richiesta devono essere specificati l'indirizzo del proprietario ed il tipo della barca. L'assegnazione di un numero velico, cui non segua un'emissione di Certificato di Rating entro un anno, è considerata annullata e il numero reso di nuovo disponibile. **Il numero velico, una volta**

assegnato, è definitivo e non richiede rinnovo.

Per le imbarcazioni in possesso di un numero velico estero è facoltà dell'Armatore richiedere un numero italiano o mantenere quello estero esistente. Il rilascio di un numero velico è soggetto ad un costo d'emissione stabilito annualmente dall'Associazione di concerto con la FIV.

2.2 CERTIFICATI DI STAZZA UFFICIALI

2.2 a La FIV, quale unica Autorità Velica Nazionale riconosciuta da World Sailing, è la sola competente per l'emissione dei Certificati di cui ai successivi 2.2b e 2.2d secondo le modalità di cui ai punti 2.2c e 2.2e.

Detti certificati possono essere intestati solo a tesserati FIV o a Società affiliate.

2.2 b I certificati di rating ORC International e Club sono emessi dal "rating office" della FIV, utilizzando i programmi annualmente distribuiti dall'ORC alle Autorità Nazionali riconosciute.

I certificati IRC sono emessi di concerto con l'UNCL.

Hanno tutti validità annuale e la loro scadenza è riportata sul documento, salvo estensione, disposta nel Bando, sino al termine di manifestazioni in corso al momento della scadenza. La FIV stabilisce annualmente i costi d'emissione dei certificati, gli onorari per le operazioni di stazza e per gli altri servizi di cui ai tariffari allegati.

2.2 c Le domande intese ad ottenere un certificato di rating ORC o IRC devono essere indirizzate, dall'Armatore o suo Rappresentante, all'Associazione di Classe UVAI. Questa invierà al richiedente i documenti elaborati per conto della FIV.

Gli onorari di stazza, ove necessari e/o previsti, devono essere corrisposti direttamente dall'Armatore allo Stazzatore incaricato.

I costi d'emissione dei certificati devono essere preventivamente corrisposti all'Associazione di Classe UVAI che li incassa per conto e su delega della FIV.

In Regate di Qualificazione e Campionato, i Certificati ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova. I Comitati Organizzatori possono indicare nel Bando norme più restrittive.

2.2 d I Certificati ORC Club / IRC Semplificati sono emessi utilizzando i dati dichiarati nell'autocertificazione e/o desunti dai dati d'imbarcazioni similari.

Tale certificazione non potrà essere rilasciata ad imbarcazioni che nell'anno precedente hanno avuto un Certificato Standard.

2.2 e La domanda intesa ad ottenere tali certificati, deve essere compilata secondo i modelli reperibili sul sito www.uvai.it e sottoscritta congiuntamente dall'Armatore e dal Circolo di appartenenza o da quello organizzatore della regata cui s'intende partecipare. La richiesta va inoltrata all'Associazione di Classe UVAI che provvederà tempestivamente ad inviare il relativo certificato al Circolo richiedente, e/o all'Armatore.

2.2 f I Certificati ORC One Design possono essere emessi per le imbarcazioni che appartengono a una Classe Monotipo OD, che siano conformi al proprio regolamento di Classe e che siano anche conformi alle altre prescrizioni per l'attività d'Altura (Offshore Special Regulations, disposizioni FIV ecc.). Detti certificati sono emessi con le stesse modalità dei certificati ORC International al costo indicato nel tariffario.

2,2 g Potranno rilasciare il **Rating Fiv** tutti gli Affiliati che, tramite l'accesso alla intranet federale (<https://intranet.federvela.it>), avranno la possibilità di inserire i dati dell'armatore e della imbarcazione per la quale è richiesto il rilascio del Certificato di attribuzione del Rating Fiv

2.3 CERTIFICATI PROVVISORI/ DICHIARAZIONI DI RATING

Una "dichiarazione di rating" può essere rilasciata in casi eccezionali e per motivi d'urgenza da parte della FIV per il tramite dell'Associazione di Classe UVAI o rilasciata a seguito di ricalcolo dei dati provenienti da un controllo di stazza nel corso di manifestazioni. Il relativo costo d'emissione deve essere corrisposto direttamente a chi n'effettua la consegna. La validità del certificato è limitata alla specifica manifestazione per cui è stata richiesta in regime d'urgenza, deve essere poi sostituita con un certificato regolarmente emesso secondo le modalità previste al punto 2.2c, corrispondendo l'intero costo d'emissione all'Associazione di Classe UVAI.

2.4 Copie Certificati di Stazza

I certificati di stazza sono "pubblici" e copia degli stessi, con esclusione dei soli dati personali dell'intestatario, può essere inviata ai tesserati FIV che ne fanno motivata richiesta all'Associazione di Classe UVAI, versando il relativo costo d'emissione. Eventuali "copie conformi" di qualsiasi certificato sono rilasciate, a richiesta degli intestatari, esclusivamente tramite l'Associazione di Classe UVAI.

3 STAZZATORI E STAZZE

3.1 ALBO DEI TECNICI STAZZATORI

L'Albo dei Tecnici Stazzatori è gestito dalla FIV, che lo aggiorna e lo pubblica sul proprio sito web con le qualifiche e le Classi per le quali i Tecnici sono autorizzati ad operare.

3.2 MISURAZIONI E RISTAZZE

Per le misurazioni di stazza o ristazza, l'Armatore richiede alla FIV la nomina di uno Stazzatore che sarà l'unico autorizzato all'operazione richiesta. **Non si può misurare nuovamente uno scafo (elaborazione di nuovo offset) se non a seguito d'avarie e/o modifiche**, in tal caso lo Stazzatore incaricato procede alle nuove misurazioni indicando espressamente nel verbale le motivazioni per le quali è stata richiesta una nuova misurazione. **Nel caso le motivazioni non fossero riportate a verbale la FIV non emetterà il nuovo certificato.**

Lo stazzatore che avesse redatto il certificato di stazza di una imbarcazione, non potrà controllare la stessa imbarcazione in occasione di manifestazioni specificatamente elencate nella Normativa di Altura.

Tutte le imbarcazioni, comprese le Classi Monotipo, anche con riconoscimento internazionale e di proprietà di Armatori italiani, non possono essere misurate in Italia, per il rilascio del certificato di stazza o di conformità e per il certificato di rating, da Tecnici di nazionalità estera, se non preventivamente e formalmente autorizzati.

3.3 ACQUISIZIONE OFFSET SCAFO

Per ottenere un certificato di rating ORC International che abbia validità occorre misurare lo scafo con una macchina di tipo approvato da parte di uno Stazzatore abilitato a questa particolare misurazione, ovvero utilizzare l'offset fornito dal Progettista, debitamente controllato da uno Stazzatore.

La FIV cura la distribuzione sul territorio nazionale delle macchine di stazza. I dati non ufficiali rilevati dai piani di costruzione possono solo servire all'emissione di un elaborato di prova, ma non di un certificato di stazza, a meno che non si tratti di un certificato semplificato, per l'emissione del quale possono essere di ausilio.

3.4 RISERVATEZZA

L'archivio degli offset completi dello scafo, rilevati con le macchine (hull-scanner) al fine di ottenere un certificato ORC o altri rating, è custodito dalla FIV. Gli offset sono coperti da diritto di Copyright di proprietà del Progettista risultante dal certificato di stazza, del Cantiere o dell'Armatore dell'imbarcazione qualora ne detengano i diritti.

4 PUBBLICAZIONI

Possono essere richieste le seguenti pubblicazioni, alcune disponibili solo in lingua inglese.

- **Norme e Regolamenti ORC** **Regole dell'ORC per i Campionati offshore (Green Book)**
Prescrizioni speciali (Offshore Special Regulations)
- **Regolamento IRC** **Designer LPP/VPP, con aggiornamenti annuali**
- **Altri regolamenti internazionali e nazionali riconosciuti**

Le richieste devono essere indirizzate all'Associazione di Classe UVAI con il rimborso dei relativi costi. Le richieste possono essere fatte anche direttamente alla FIV con le stesse modalità.

Alcune di queste pubblicazioni possono anche essere scaricate dal sito dell'ORC www.orc.org, da quello dell'UVAI www.uvai.it, e da quello della FIV www.federvela.it

5 SOFTWARE UFFICIALI DI STAZZA E DI GESTIONE

5.1 Il **software di stazza** utilizzato per emettere certificati ORC, International e Club, è considerato di natura riservata e non potrà essere distribuito all'esterno delle strutture federali. E' considerato di natura riservata anche il software per tutti gli altri regolamenti e/o sistemi riconosciuti.

5.2 **Sono a disposizione delle Società Veliche affiliate** i programmi ufficiali per l'elaborazione delle classifiche dell'attività Altomare. I software sono scaricabili dal sito dell'ORC (www.orc.org).

Il "rating office" della FIV provvederà periodicamente ad inviare alle Società organizzatrici il file aggiornato delle imbarcazioni stazzate ORC.

6 DISPOSIZIONI PER CLASSI ALTOMARE MONOTIPO RICONOSCIUTE

6.1 REGOLAMENTI

Valgono i Regolamenti World Sailing, la Normativa FIV e i Regolamenti delle Classi riconosciute. Questi ultimi, approvati dalla FIV, devono essere richiesti alle rispettive Segreterie di Classe.

6.2 INTERPRETAZIONI

Ogni richiesta d'interpretazione sui regolamenti riconosciuti va inoltrata alla FIV in forma scritta. La FIV provvede a dare l'interpretazione richiesta a mezzo dei suoi organi tecnici. I pareri espressi saranno resi noti debitamente motivati.

6.3 MODIFICHE DEI REGOLAMENTI

La FIV si riserva il diritto, in quanto Autorità Nazionale riconosciuta, di inoltrare eventuali "Submissions" (proposte di modifica) dei regolamenti delle Classi Internazionali a World Sailing o agli altri Organi che ne detengano i diritti. Le modifiche dei Regolamenti delle Classi Nazionali devono essere sottoposte alla FIV per l'approvazione.

6.4 DOTAZIONI DI SICUREZZA

Le imbarcazioni devono essere munite delle dotazioni di sicurezza previste dai rispettivi Regolamenti di Classe, e da una valida Assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, comunque obbligatoria o di altre eventuali coperture complementari (come indicato nell'art. 1.6).

6.5 CERTIFICATI DI STAZZA

Per le Classi Monotipo riconosciute, i Certificati di Stazza sono emessi dalla relativa Associazione di Classe se esplicitamente previsto dal Regolamento di Classe preventivamente approvato dalla FIV. Se non previsto dal regolamento di Classe o se tale regolamento non è approvato, i certificati di stazza sono emessi direttamente dalla FIV.

PARTE SECONDA

DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ

7 - Comprende l'Attività Nazionale e l'attività Zonale (la restante attività).

Nell'organizzazione dell'Attività Nazionale dovranno essere rispettate le seguenti direttive:

L'attività sarà effettuata con i sistemi di stazza e di compenso dei Regolamenti ufficiali, previsti dalle Disposizioni Tecniche per la Vela d'Altura.

Per l'attività a rating, le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti Categorie:

- **Regata** (tutte le imbarcazioni Regata post **1/1/1992**)
- **Crociera/Regata** (Regata ante **1/1/1992** e Crociera/ Regata come descritte al punto 9)
- **Minialtura** (per gli specifici natanti a vela di cui al punto 10)
- **Gran Crociera** (per le specifiche imbarcazioni di cui al punto 11)

Nb: La data si riferisce all'anno di serie.

8 Appartengono alla categoria "Regata", le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Le imbarcazioni ante 1/1/1992 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" di cui al punto successivo anche se sprovviste delle relative Regulations.

9 Appartengono alla categoria "Crociera/Regata", le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC con la dicitura "Cruiser/Racer" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria. Per i casi di dubbia conformità allo spirito di queste Regulations, anche se formalmente rispondenti a tutte le caratteristiche, farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

10 Appartengono alla categoria "Minialtura" (Sportboats) le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL^3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / UVAI.

11 Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, antenne (albero e boma comprese le relative manovre fisse), e vele.

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci (di tipo tradizionale, metallici o misti) - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo) - una sola vela imbarcata per andature portanti - bow-thrusters a vista e/o in tunnel aperto - impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal Comitato Organizzatore che, comunque, devono essere previste nel Bando di Regata. Un ulteriore parametro potrà essere l'anzianità di varo, se ultra ventennale.

Le Società Organizzatrici d'attività per detta categoria devono prevedere nel Bando l'obbligatorietà di alcuni dei sopra specificati parametri, salva la facoltà di aggiungerne ulteriori. Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i parametri dovranno essere **almeno cinque (5)**.

Il termine "*a vele bianche*" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco. **Nella**

categoria “a vele bianche” sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia.

Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV / UVAI.

- 12 Per l'Attività Nazionale, Zonale e per le altre manifestazioni internazionali d'interesse federale, si applicano, tassativamente, le norme del “Programma Sportivo” di seguito indicate nel presente documento. Sono vietate le applicazioni con varianti arbitrarie e/o parziali.** Per tutte le altre manifestazioni, ove possibile, se ne consiglia l'applicazione.

Per l'attività svolta con certificazione **IRC**, non prevedendo la distinzione tra Regata e Crociera/Regata, questa può essere applicata facendo riferimento alla “Qualificazione degli Atleti”.

- 13 Le Classi ORC saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di CDL**

Classe 0: da 11,621 con LH minore di 18,29 mt.

Classe 1: da 11,620 a 10,550

Classe 2: da 10,549 a 9,801

Classe 3: da 9,800 a 8,800

Classe 4: da 8,799 a 7,500

Classe 5: da 7,499 a più di 6 mt. di LH

- 14 Per Regate di Qualificazione, Campionati Italiani e Campionato Assoluto, le imbarcazioni concorrenti dovranno essere suddivise in:**

GRUPPO A (Classi ORC 0-1-2) comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi 0 - 1 - 2): imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe 0 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Classe 1 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Classe 2 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

GRUPPO B (Classi ORC 3-4-5), comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi 3 e 4-5): imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe 3 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + i *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Classe 4-5 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + i *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

Per essere ammesse a competere in “**Crociera/Regata**” le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, celetti.

La zavorra interna non potrà eccedere il limite del **6%** (sei per cento) del Dislocamento, quale risultante dal Certificato di Stazza. Non soddisfacendo queste caratteristiche le imbarcazioni saranno ammesse a competere nelle rispettive Classi Regata. Per un *Cruising/Racing* la scelta di partecipare nella **Classe Regata** deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni e comunque prima dell'esposizione dell'elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

Sarà stilata **una classifica** generale per il **gruppo A** e, separatamente, per il **gruppo B**. Da queste 2 classifiche saranno estrapolate quelle di classe, mantenendo il punteggio originario.

Se per insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali) sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

Si devono tenere presente le norme relative ai Criteri di ammissione e qualifica dei Concorrenti Classificati.

Le Società Organizzatrici devono disporre di tutti i mezzi e del relativo personale in quantità sufficiente a garantirne comunque il normale svolgimento (Comitato di Regata/Giuria/Posa Campi/Assistenza/Stazzatori ecc.). Devono altresì disporre di un'adeguata attrezzatura e strumentazione per il tracciato e la posa dei percorsi, con speciale riferimento al posizionamento delle boe e all'esatta misurazione delle relative distanze. Devono inoltre mettere a disposizione dei CdR idonei mezzi, con strumenti atti alla rilevazione delle condizioni meteo, con particolare riferimento alla direzione e intensità del vento sul campo di regata ed in prossimità delle boe.

In queste manifestazioni è richiesta la presenza di un Ufficiale di Regata, a bordo di un mezzo idoneo, nell'area della boa di poppa.

Certificati di Stazza. I certificati ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova. I Comitati Organizzatori possono indicare nel Bando norme più restrittive.

Nel corso di un evento il certificato di stazza non potrà essere modificato salvo per un accertato mero errore nella determinazione del rating la cui responsabilità non è imputabile all'Armatore.

Le partenze saranno possibilmente distinte per ciascun Gruppo. Qualora il numero complessivo delle imbarcazioni sia inferiore a 30 (trenta) o quello di Gruppo inferiore a 15 (quindici), può essere prevista una partenza unica e relativa classifica unica come previsto precedentemente.

I Comitati di Regata non possono dare la partenza ad una prova sulle boe di una regata di attività nazionale, con **vento inferiore ai 6 nodi**.

La lunghezza prevista dei percorsi è possibilmente da **7 a 10 miglia** e sarà stabilita dal CdR a seconda della composizione della flotta e delle condizioni meteo. Il Gruppo B può avere un percorso più breve di quello del Gruppo A.

- 15 Gruppo M Monotipi e Prototipi da "Minialtura"** (Sport Boat / Day Boat), comprendenti i natanti a vela con i requisiti prescritti per detta categoria al punto 10.
- 16 Gruppo D Le imbarcazioni appartenenti alla categoria "Gran Crociera"**
Solo per l'attività diportistica ed amatoriale da svolgere a livello Zonale, interzonale e di Circolo. Il Gruppo comprendente tutte le imbarcazioni che possiedono i requisiti prescritti per detta categoria al punto 11, con **divieto di utilizzo di Atleti Qualificati**.
- 17** Per l'elaborazione della qualificazione Atleti (HC) è istituita un'apposita Commissione inappellabile di concerto tra la FIV e UVAI. Le Società Organizzatrici sono tenute a trasmettere alla FIV-Altomare o all'UVAI, le classifiche finali e copia delle **liste equipaggi** delle imbarcazioni partecipanti alle loro manifestazioni.
- 18 I Campionati Italiani dei Monotipi riconosciuti** si svolgono con classifiche in tempo reale e secondo le prescrizioni dei singoli regolamenti di Classe.
- 19 I Comitati di Regata** devono essere dotati di un cartello d'adeguata dimensione, da utilizzare in partenza per segnalare ai concorrenti i gradi di bussola per la prima boa al vento.
Il CdR dovranno cercare di comunicare via radio sul canale d'ascolto, prima dell'inizio delle operazioni di partenza, l'ora ufficiale del Comitato, il segnale d'inizio delle operazioni, i segnali esposti.
Comunque, la mancata comunicazione non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).
- 20 Le Società Organizzatrici** devono prevedere la nomina di un Comitato Tecnico che, di sua iniziativa ovvero sotto le direttive del CdR/Giuria, possa operare verifiche alla conformità delle imbarcazioni prima, durante e dopo le singole prove. Per le manifestazioni specificatamente elencate nella Normativa di Altura, il Comitato Tecnico nominato dal Comitato Organizzatore (la FIV o le Società Organizzatrici) dovrà essere costituito da almeno due stazzatori che dovranno essere contemporaneamente presenti per tutta la durata dell'evento.
- 21 Le Società Organizzatrici** devono verificare quanto sottoscritto nel modulo d'iscrizione dall'Armatore o suo delegato in materia d'Assicurazione RCT obbligatoria, **con estensione alla partecipazione a regate, debitamente certificata dalla Compagnia Assicuratrice**, l'eventuale copertura complementare per l'equipaggio ove prescritta e la licenza di pubblicità, ove ricorra.

22 Le Proteste di Stazza, promosse da una parte concorrente, devono essere presentate almeno 2 ore prima del Segnale d'Avviso della prima prova, salvo che per fatti o infrazioni avvenuti nel corso di una prova. Dopo lo svolgimento di una prova successiva, non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove corse nei giorni precedenti. Lo stazzatore che avesse redatto il certificato di stazza di una imbarcazione, non potrà controllare la stessa imbarcazione in occasione di manifestazioni specificatamente elencate nella Normativa di Altura .

23 I percorsi tipo consigliati per l'Attività Nazionale sono i seguenti:

a) Percorsi Tecnici

- **a bastone** (3 o più lati di bolina e 2 o più di poppa, con arrivo in bolina oppure 2 o più lati bolina, 2 o più di poppa con arrivo a prua o poppa della barca comitato). (Si consiglia l' utilizzo del cancello di poppa)

Lunghezza del percorso tipo consigliato: 7 – 10 miglia. Per la Minialtura 5 – 7 miglia.

- **a triangolo** quale eventuale percorso sostitutivo a discrezione del CdR.

Tutti i percorsi sono soggetti a un tempo limite, riducibile a giudizio del CdR. In caso di condizioni favorevoli è consigliato effettuare due prove in una giornata.

Nell'attività a Rating si consiglia utilizzare **un tempo limite** comunque collegato all'handicap (es. 2 x GPH x miglia del percorso); in tal caso, si raccomanda di non applicare mai un coefficiente inferiore a 1,5. Qualora fosse previsto un unico tempo limite per tutte le imbarcazioni, è opportuno prevedere che l'arrivo di un concorrente entro il tempo limite estenda il medesimo in misura adeguata.

b) Navigazione

- **costiera:** A vertici fissi, in acque non lontane dalla costa, adatti anche per l'attività della Classe Minialtura
- **d'altura:** Regate in acque aperte di lunga durata, nelle quali le imbarcazioni devono essere autosufficienti per affrontare una navigazione di più giorni.

Le Istruzioni di Regata potranno prevedere che una boa di passaggio o un traguardo volante a circa metà del percorso permetterà di elaborare una doppia classifica: sul 50% circa del percorso e sul 100%. Le penalità per le infrazioni commesse nel primo 50% circa del percorso saranno applicate sia sul primo 50%, sia sull'intero percorso.

24 PARTENZE

24.1 Nell'attività Zonale, le partenze saranno in funzione del numero dei partecipanti e del sistema di compenso applicato. I Gruppi **M e D** potranno avere partenza e/o percorso differente.

24.2 Nelle prove d'Altura (offshore), in caso di partenze anticipate il CdR, oltre all'esposizione dei segnali visivi accompagnati dai segnali acustici, potrà anche avvisare sul canale d'ascolto quelle imbarcazioni che fossero OCS, senza che ciò si configuri quale aiuto da parte di terzi, in quanto comunicazione liberamente disponibile a tutti i Concorrenti.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).

25 Le boe di percorso devono essere chiaramente identificabili. Nel percorso d'Altura e al passaggio d'isole le boe devono essere poste il più possibile fuori di salti di vento o zone a ridosso. Lo stesso criterio si deve adottare per le linee di partenza e d'arrivo.

Nei percorsi bolina-poppa e con partenza contemporanea di classi numerose, si raccomanda l'utilizzo di una boa di disimpegno a quella di bolina (offset mark), da porre al traverso della medesima a non più di 8-10 LH medie. Nelle prove con un elevato numero di partecipanti si consiglia la sostituzione della boa di poppa con un cancello.

26 Eventuali prove speciali a handicap, quali percorsi sperimentali, sono consigliate solo con condizioni meteo favorevoli, su campi uniformi, stabili e spettacolari con partenze scaglionate per rating, con boe utilizzate per un solo passaggio progressivo e arrivo possibilmente vicino alla costa e con classifica secondo l'ordine di arrivo.

27 Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

- 28 Sostituzioni membri d'equipaggio** durante le manifestazioni a più prove consecutive. Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore i membri sbarcati, se sostituiti, potranno richiedere di essere reimbarcati solo sulla imbarcazione da cui sono temporaneamente sbarcati.
Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla Giuria. L'armatore sarà responsabile della rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.
- 29** I Bandi dell'Attività Nazionale a rating e di Monotipi devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura e devono essere trasmessi alla FIV ed all'Associazione di Classe UVAI per l'attività a rating, almeno trenta giorni prima dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione.
In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.
E' fatto obbligo alle Società Organizzatrici dell'Attività Nazionale di attenersi, per le liste equipaggio, alla modulistica ufficiale ed **accettare solo quelle integralmente compilate**.
- 30** Queste direttive e criteri per la suddivisione delle flotte saranno applicati al meglio anche per tutta l'attività Zonale.
- 31** Per l'attività Nazionale, Zonale o di Circolo a rating è **raccomandato** l'uso dei seguenti compensi fissi:
Per l'ORC:
Offshore/altura: **GPH** o **ALTURA** - da usare per percorsi offshore o costieri.
Inshore/sulle boe: **BOLINA-POPPIA** - da usare per percorsi sulle boe, con prevalenza di bolina come bastoni o triangoli possibilmente utilizzando il "percorso costruito"
Per l'IRC:
BSF (Time on Distance – compenso secondi per miglio).
- 32 PUNTEGGIO**
Allo scopo di uniformare i vari sistemi di punteggio usati, le classifiche saranno elaborate usando il "Punteggio Minimo" che assegna ad ogni barca i punti uguali alla sua posizione di arrivo come descritto nell'app. A" per disciplinare i non partiti nelle regate che si svolgono in più date (serie – A9).
Se in un Campionato o Qualificazione si disputa un numero inferiore di prove rispetto a quelle previste per lo scarto indicato dalla presente Normativa, lo scarto non si applica.
- 33 PENALIZZAZIONI**
Nelle prove **sulle boe**:
la barca partita in anticipo o che non ottempera al disposto della RRS 30.1, quando in vigore, sarà classificata OCS, UFD o BFD, ed avrà come punteggio i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo un posto in più del numero degli iscritti.
Nelle prove **offshore o costiere**:
Una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2
- 33.1** In tutti i casi in cui il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte e se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.
- 33.2** La penalizzazione per infrazioni alle altre regole potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale (se specificato nelle Istruzioni di Regata) come previsto dalla RRS 44.3.
- 34 ATTREZZATURE**
Rollafiocco: Le imbarcazioni stazate con rollafiocco possono avere a bordo solo la vela di prua rollabile e, per motivi di sicurezza, uno "storm jib" e/o un "heavy-weather jib", come prescritto dalle Regole 4.26 delle Offshore Special Regulations.
Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco.
In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra), il fiocco non può essere ammainato, ma deve essere rollato anche quando viene issato lo spi, il gennaker o altre vele similari.

Vele da tempesta o da tempo duro: devono rispondere ai requisiti di materiale, di visibilità e di attrezzatura prevista dalle Offshore Special Regulations, comunque conformi al loro certificato di stazza.

Mast Jack: Le imbarcazioni dotate di sistema “*mast jack*” dell’albero non possono utilizzarlo quando sono in regata. Il responsabile dell’imbarcazione, in caso di controllo di stazza, deve essere in grado di poter dimostrare che tale sistema non è utilizzabile in regata.

Randa: Nelle regate offshore è consentito imbarcare una seconda randa purché conforme alle misure riportate sul certificato.

35 CONTROLLI DI STAZZA NELLE PRINCIPALI MANIFESTAZIONI DEL CALENDARIO

In almeno sei tra le principali manifestazioni a calendario devono essere controllate non meno di tre imbarcazioni tra quelle partecipanti. I controlli devono anche prevedere i bordi liberi e la stabilità e qualora il Comitato Tecnico ne ravvisi la necessità, il peso dell’albero ed il suo baricentro.

La FIV, in accordo con l’Associazione di Classe UVAI, stabilirà quali saranno, oltre al Campionato Italiano, le manifestazioni del Calendario Nazionale nelle quali saranno obbligatoriamente eseguiti i controlli, senza escludere la possibilità di controlli per le rimanenti manifestazioni.

Si raccomandano le Società organizzatrici di fare sottoscrivere agli Armatori l’impegno a fare eseguire sulla propria imbarcazione i controlli di stazza stabiliti dalla Commissione, anche se questi comportano il dover disalberare e rialberare.

36 DIFFORMITÀ DEL CERTIFICATO DI STAZZA:

ORC International – Se ad un controllo di stazza è riscontrata una differenza minore o uguale al 0.1% rispetto al GPH del certificato originale, questo sarà considerato valido.

Se la differenza è maggiore di 0.1% ma minore di 0.25%, nessuna penalità sarà applicata, ma un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni. Le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate.

Se la differenza è maggiore dello 0,25%, un nuovo certificato sarà emesso sulla base delle nuove misurazioni; le classifiche di tutte le prove disputate saranno ricalcolate; l’imbarcazione riceverà, inoltre, una penalizzazione del 50% sul piazzamento di tutte le regate disputate calcolata sulla base del numero di barche iscritte, salvo provvedimenti come da successivo art. 38.

IRC – Si applica quanto previsto dal Regolamento IRC ai punti 9.6, 9.7 e 9.8. Un certificato invalidato comporta la squalifica nella prova ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.

ORC Club – Se a seguito di un controllo di stazza dovessero riscontrarsi difformità:

- nelle misure dichiarate che eccedono l’1%
- nell’effettiva esistenza di attrezzatura rispetto a quanto riportato nel certificato nel caso di omissione o di presenza di attrezzature non dichiarate sul certificato, ad esempio: volanti, ordini di crocette, rollafiocco, elica a pale fisse ed altro, che possono portare vantaggio nella determinazione del rating

il certificato sarà annullato e l’imbarcazione squalificata nella prova, ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

A seguito di un errore o una omissione del Rating Office un certificato sarà dichiarato nullo, i dati corretti ed il certificato riemesso.

Il tempo compensato della prova sarà pertanto ricalcolato. Sarà fatto il ricalcolo anche per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

Non ci sarà nessuna azione del Comitato per le Proteste se l’errore o l’omissione non poteva essere rilevata dall’intestatario del certificato.

Il peso dell’equipaggio è un valore limite. Il superamento di tale limite rende invalido il certificato e quindi non è ammesso il ricalcolo per verificare la variazione di GPH.

37 Nelle manifestazioni d’assoluto rilievo può essere inclusa nelle Istruzioni di Regata, previo accordo con FIV/Associazione di Classe UVAI, la possibilità di calcolare l’ordine d’arrivo ad ogni boa dopo il compimento di due lati del percorso, a condizione che sia stato possibile rilevare i tempi dei passaggi dei concorrenti sulla boa interessata, sempre che il Comitato di Regata abbia avuto la possibilità di definire una linea di arrivo e di aver effettuato la registrazione dei tempi dei passaggi di ogni imbarcazione sulla boa interessata.

Questa soluzione consente sia di preservare il contenuto tecnico di una prova, in caso di brusca variazione delle condizioni meteo, sia di non annullare una prova in caso d’improvvisa e prolungata assenza di vento.

38 ULTERIORI PRESCRIZIONI

Decisioni in tema di stazza. L'Autorità competente citata nella Regola World Sailing 64.3 (b) è un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe, designato dalla FIV, o dal Comitato di Regata o dal Comitato per le Proteste se nominato. Tale Ente incaricherà, se necessario, il tecnico FIV abilitato alle stazze a verificare la conformità alle regole di classe e ad effettuare i controlli riguardanti:

- la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;
- la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nel Codice World Sailing per la Pubblicità e nella relativa Normativa FIV;
- l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (Offshore Special Regulations e assimilabili);
- l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne;
- il peso degli indumenti di cui alla Regola 43.1 ed all'Appendice H del Regolamento World Sailing;
- il peso delle persone.

I membri dell'equipaggio di una imbarcazione sono tenuti a farsi identificare tramite un documento di identità recante una foto del titolare.

- l'entità di danni conseguenti a un incidente avvenuto nella manifestazione anche in relazione alla possibilità dell'imbarcazione a proseguire in sicurezza la manifestazione stessa
- ogni altra parte dello scafo, delle antenne e del piano velico.

Il Comitato per le Proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà un **deposito cauzionale** congruo rispetto alle operazioni da compiere e **non inferiore a € 500.00**. A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente.

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Il Comitato per le Proteste esaminerà, inoltre, il rapporto dello stazzatore e, se emergono elementi che a giudizio dello stazzatore rendano invalido il certificato di stazza o di rating dovrà, oltre ai provvedimenti di competenza, comunicare il rapporto dello stazzatore all'autorità competente (FIV) che adotterà i provvedimenti del caso. Qualora venga accertata una volontaria violazione, particolarmente in occasione di manifestazioni nelle quali siano stati effettuati controlli preventivi, è obbligatoria la procedura ai sensi delle Regole World Sailing 2 e/o 69.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

NORME PER L'AMMISSIBILITA' ALLE MANIFESTAZIONI

Le Società Organizzatrici d'attività finalizzata ai Campionati ed ai Campionati medesimi, devono fare uso di questo Capitolo (Ammissibilità). Il testo di questo Capitolo non può essere in ogni caso modificato.

39 NORME GENERALI D'AMMISSIBILITA'

- 39.1 Tutti gli Armatori e/o Intestatari dei Certificati di Stazza devono essere tesserati FIV o alla propria Autorità Nazionale ove previsto, anche se non facenti parte d'equipaggio in regata ed essere iscritti alla relativa Associazione di Classe riconosciuta con specifica esclusione dei titolari del Rating Fiv.
- 39.2 Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o il legale rappresentante della società proprietaria della stessa, o il titolare del contratto di leasing/charter di durata non inferiore ad anni uno o il titolare di un documento di valore legale che ne attesti la qualifica di armatore ai sensi della vigente normativa italiana, socio della relativa Associazione di Classe riconosciuta ed intestatario del certificato di stazza. I casi dubbi saranno valutati da una apposita commissione congiunta FIV - Associazione di Classe.
- 39.3 Tutti i membri italiani dell'equipaggio devono essere muniti di tessera Federale vidimata per la parte sanitaria e valida per l'anno in corso o l'equivalente per membri stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali.
- 39.4 Tutte le imbarcazioni devono essere in regola con i Regolamenti di Classe e di Stazza. Devono essere in possesso di un valido documento Federale che ne dia certificazione
- 39.5 Tutte le imbarcazioni che partecipano a prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna devono essere dotate delle specifiche dotazioni strutturali, collettive ed individuali previste dalle OSR, oltre alla copertura assicurativa integrativa per l'equipaggio, se prevista nel bando di regata.

PROGRAMMA SPORTIVO NAZIONALE E NORME ATTUATIVE

MANIFESTAZIONI INTERNAZIONALI IN ITALIA

CAMPIONATI MONDIALI E CONTINENTALI

40 LEVEL CLASS O ASSIMILABILI E MONOTIPI ALTOMARE (classifiche in tempo reale)

- 40.1 Si svolgono secondo le direttive FIV, le norme aggiuntive richieste da parte delle Autorità internazionali e le regole delle singole Classi.
- 40.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.
- 40.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

41 CLASSI A RATING (classifiche in tempo compensato)

- 41.1 Si svolgono secondo le direttive FIV e le norme richieste da parte delle competenti Autorità ed Organismi Internazionali riconosciuti, sia per il sistema di Stazza, sia per le Classi.
- 41.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.
- 41.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

42 A SQUADRE O PER NAZIONI (classifiche in tempo reale e/o compensato)

- 42.1 Manifestazioni internazionali promosse ed organizzate in Italia, alle quali possono partecipare una o più squadre nazionali, con regolamenti elaborati di concerto tra la FIV, il C. O. e l'Associazione di Classe, conformi alle presenti Direttive, alle norme di Classe e di Stazza.
- 42.2 Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.
- 42.3 Controlli di stazza a cura di Tecnici della Federazione Italiana Vela o di altra MNA, se preventivamente autorizzati.

PROVE DI QUALIFICAZIONE PER LE CLASSI A RATING

L'attività si articola sulle manifestazioni di Qualificazione al Campionato Italiano, i Campionati Nazionali ed i Campionati Italiani Assoluti d'Altura.

QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

(classifica in tempo compensato)

Le prove di Qualificazione Nazionale per il Campionato Italiano Assoluto sono distribuite su tutto il territorio nazionale.

Saranno qualificate le imbarcazioni migliori di Classe 0, Prima, Seconda, Terza, Quarta e Quinta Classe (Regata e Crociera/Regata), come da norme più avanti riportate nel successivo punto "Norme di Qualificazione". Ai fini della partecipazione al Campionato Italiano, il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile

43 AMMISSIONI

43.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,00 (con LH minore di 18,29 mt.) a meno di 7,50 (con LH maggiore di 6 mt.). L'ammissione alle singole Qualificazioni Nazionali è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.

Suddivisione in armonia con quanto previsto dall'art. 14 delle "Direttive per l'Organizzazione".

43.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 28 delle "Direttive per l'Organizzazione"

43.3 A discrezione del Comitato Organizzatore possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse, richieste specifiche qualità marine o dotazioni aggiuntive volte alla sicurezza dei concorrenti.

43.4 In queste manifestazioni, qualora il Comitato Organizzatore preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC. In alternativa, ove necessario, si raccomanda che per le imbarcazioni provviste del solo certificato IRC vengano adottati percorsi e/o partenze distinte.

44 ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno un giorno prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

45 REGOLAMENTI

Alle qualificazioni e Campionati saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Norme e Regolamenti ORC

L'obbligo di avere a bordo un adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace (ammesso fuoribordo per LH < 8,50) si applica per le regate che:

- prevedono percorsi oltre sei miglia dalla costa o
- prevedono navigazione notturna o
- sono classificate di Categoria 4 per le regate diurne in acque protette ed in vicinanza della costa.

Per motore efficace s'intende un apparato propulsore di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione e dotato di carburante/carica in misura adeguata alla tipologia di navigazione intrapresa.

Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, saranno in vigore le speciali dotazioni di sicurezza di cui al punto 1.5 della Parte Prima - *Disposizioni tecniche per l'Altura* – e le coperture assicurative complementari per l'equipaggio, qualora prescritte ai sensi del punto 1.6 delle stesse.

E' lasciata alle Società Organizzatrici la facoltà di applicare norme più restrittive volte alla sicurezza.

46 CONTROLLI E STAZZE

Sono previsti accurati controlli di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati. Non saranno rilasciati certificati di stazza durante le manifestazioni, neanche dove sono ammessi certificati rilasciati su auto dichiarazione, se gli errori ed omissioni che hanno determinato handicap meno favorevoli non sono stati commessi da terzi, ma dagli stessi Armatori, unici responsabili delle procedure d'autocertificazione.

47 NORME DI SVOLGIMENTO

Le Qualificazioni Nazionali dovranno essere svolte nella prima metà dell'anno con il seguente programma indicativo:

un giorno (precedente) per controlli, perfezionamenti e briefing.

Due o Tre giorni di regate comprendenti una o più prove a bastone o triangolo di 7 ÷ 10 mg

- numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque).
- scarto di una prova se completate almeno 4 (quattro).
- qualificazione valida con almeno 2 (due) prove completate

Le Qualificazioni Nazionali dovranno essere svolte possibilmente in un unico periodo.

48 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE

48.1 Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

48.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, contributi e rimborsi secondo la specifica normativa pubblicata per gli Ufficiali di Regata.

49 CLASSIFICHE

Sarà stilata una classifica generale per la Classe 0, Prima e Seconda Classe (Gruppo A) e, separatamente, per la Terza, Quarta e Quinta Classe (Gruppo B). Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, saranno estrapolate le classifiche per ciascuna Classe.

CAMPIONATI NAZIONALI D'AREA

Sono validi come prove di qualificazione per i Campionati Assoluti d'Altura. Sono ammesse tutte le imbarcazioni d'Altura in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club con CDL da 16,00 (con LH minore di 18,29 mt.) a meno di 7,50 (con LH maggiore di 6 mt.) indipendentemente dal porto di armamento.

I Mari italiani sono convenzionalmente suddivisi in tre Aree (utilizzando la linea di demarcazione costituita dal 40° parallelo):

- Tirreno (comprendente il Ligure ed il Tirreno centro settentrionale)
- Ionio e Tirreno Meridionale (comprendente lo Ionio e il basso Tirreno)
- Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)

Saranno qualificate le migliori imbarcazioni di Classe 0, Prima, Seconda, Terza, Quarta e Quinta Classe secondo le specifiche norme più avanti dettagliate. Il binomio imbarcazione/Armatore è imprescindibile.

50 AMMISSIONI E VARIAZIONI

50.1 L'ammissione ai singoli **Campionati Nazionali** è libera e tutti potranno concorrere per ogni Classe ai relativi Titoli Nazionali ed alla relativa qualificazione nazionale, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento o Società d'appartenenza e, secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti.

50.2 Sostituzione dei membri d'equipaggio secondo l'art. 28 delle *Direttive per l'organizzazione*.

50.3 A discrezione del C. O. possono essere poste limitazioni alle dimensioni delle imbarcazioni ammesse e richieste specifiche qualità marine, volte alla sicurezza dei concorrenti.

50.4 In queste manifestazioni, qualora il Comitato Organizzatore preveda anche premiazioni od assegnazione di trofei per classifiche calcolate con il sistema di compenso IRC, è vivamente raccomandato che tutte le imbarcazioni siano comunque munite anche di certificato ORC. In alternativa, ove necessario, si raccomanda che per le imbarcazioni provviste del solo certificato IRC vengano adottati percorsi e/o partenze distinte.

51 ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno tre giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza; il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed all'Associazione di Classe l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

52 REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 45 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

53 CONTROLLI E STAZZE

Come per il precedente punto 46 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto"

54 NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Nazionali dovranno essere organizzati nella prima metà d'ogni anno con il seguente programma, che dovrà essere svolto:

- sia in un unico periodo, riservando:
- un giorno (precedente) ai controlli, perfezionamenti e briefing,
- due o tre giorni (regate sulle boe) per correre una o più prove al giorno a bastone di $7 \div 10$ mg.
- sia inserendo una prova di Altura, variando di conseguenza il periodo della manifestazione

Numero massimo di prove disputabili: 5 (cinque).

Scarto di una prova se completate almeno quattro.

Titoli Nazionali e Qualificazioni valide con almeno due prove completate.

55 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE

55.1 Non sono previsti contributi finanziari ai Concorrenti ed alle Società Organizzatrici.

55.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria; contributi e rimborsi come da specifica normativa.

55.3 La FIV nominerà il Comitato Tecnico; contributi e rimborsi come da specifica normativa.

56 CLASSIFICHE:

Come per il precedente punto 49 del paragrafo "Qualificazione per il Campionato Italiano Assoluto".

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO D'ALTURA

Al Campionato Italiano Assoluto potranno prendere parte imbarcazioni italiane d'Altura comprese tra la Classe ORC 0 e la Classe ORC 5 (CDL da 16,00 con LH minore di 18,29 mt. a meno di 7,50 con LH maggiore di 6 mt.), in possesso di certificazione di rating ORC International, per un numero massimo di **80 (ottanta) suddivise tra Classe 0 e Prima, Seconda, Terza, Quarta e Quinta Classe Regata e Crociera/Regata.**

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

La FIV, su proposta dell'Associazione di Classe UVAI, indicherà la località dove correre il Campionato.

57 ISCRIZIONI E VARIAZIONI D'EQUIPAGGIO

57.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno venti giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C. O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

57.2 Le imbarcazioni qualificate dovranno comunicare la loro iscrizione al Campionato Assoluto entro i 60 giorni antecedenti alla data del Campionato.

57.3 Variazione dei membri d'equipaggio: secondo la norma generale del punto 28 delle "Direttive per l'organizzazione" e rispettando i criteri della *Qualificazione degli Atleti*

57.4 A discrezione del C. O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

58 REGOLAMENTI

Come per il precedente punto 45 del paragrafo "Qualificazione per i Campionati Italiani"

59 CONTROLLI E STAZZE

Come per il precedente punto 46 del paragrafo “Qualificazione per i Campionati Italiani” aggiungendo: **“potranno essere timbrate ed utilizzate nel corso del Campionato due (2) rande”**.

60 NORME DI SVOLGIMENTO

Il Campionato Italiano Assoluto d'Altura dovrà essere organizzato da una Società Federata o da un Consorzio di Società, in accordo con la FIV e sentita l'Associazione di Classe, con il seguente programma da svolgersi in un unico periodo:

- **un giorno** (precedente) per controlli, verifiche, perfezionamenti e briefing
- **quattro giorni** – Regate sulle boe

Una o più prove al giorno (massimo tre) su percorso a bastone, possibilmente di 7 – 10 mg.

In alternativa: triangoli di 10÷14 mg. o una combinazione dei due percorsi.

- numero massimo di prove disputabili: **otto (8)**
- percorsi, riduzioni o tracciati alternativi secondo le “Direttive per l'Organizzazione”
- scarto di una prova se completate almeno cinque (5) prove
- Titoli Italiani con tre (3) prove valide

61 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI E ASSISTENZE

61.1 Sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici così come determinato da apposita delibera del Consiglio Federale.

61.2 La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.

61.3 La FIV nominerà il Comitato Tecnico, secondo specifica normativa.

61.4 Ai vincitori di Classe nelle Qualificazioni Nazionali sarà riconosciuto un contributo sulla quota di iscrizione che verrà erogato dalla FIV direttamente alla Società organizzatrice.

61.5 L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

62 CLASSIFICHE

Come per il precedente punto 49 del paragrafo “Qualificazione per i Campionati Italiani”

Saranno redatte altre classifiche in accordo al regolamento dei Trofei assegnati nel Campionato

Gli Armatori stranieri non concorreranno ai titoli di Campione Italiano.

REGOLAMENTO DEI TROFEI DEL CAMPIONATO ASSOLUTO

Sono istituiti nell'ambito del Campionato Italiano Assoluto d'Altura i seguenti Trofei:

- **TROFEO “CARLO DE ZERBI”** per i Titoli di “Campione Italiano” delle Classi Regata e Crociera/Regata. Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il Trofeo.
I Titoli di “Campione Italiano Inshore” - Trofeo Carlo de Zerbi delle Classi Regata e Crociera/Regata saranno assegnati annualmente alle imbarcazioni prime classificate. Il nome dell'imbarcazione, Armatore e Timoniere sarà inciso sul Trofeo. Una sua riproduzione sarà consegnata ai vincitori. Il Trofeo sarà conservato dalla Società organizzatrice sino alla disputa del successivo campionato, che ne sarà responsabile della buona conservazione. Dovrà essere fatto pervenire al Circolo Organizzatore del successivo Campionato 30 giorni prima dell'inizio delle regate.
- **TROFEO “DEI TRE MARI”**, istituito da UVAI sarà assegnato alle imbarcazioni qualificate risultate prime nelle classifiche del loro Gruppo di partenza.

PARTE TERZA

ATTIVITA' NAZIONALE "MINIALTURA"

(Classifiche in tempo compensato)

A quest'attività sono ammessi tutti i "natanti a vela" in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club con caratteristiche di "Sport Boat / Day Boat", che rispettino le specifiche d'appartenenza al gruppo M (Minialtura), di cui all' art. 10 delle *Direttive per l'Organizzazione*.

63 ATTIVITA' NAZIONALE

L'Attività Nazionale per la Minialtura si articolerà sulle seguenti manifestazioni:

- Quattro **Campionati Nazionali** così suddivisi:
- Tirreno (comprendente il Ligure ed il Tirreno centro settentrionale)
- Ionio e Tirreno Meridionale (comprendente lo Ionio e il basso Tirreno)
- Adriatico (comprendente tutto l'Adriatico)
- Laghi (da disputarsi alternativamente sul Garda, Maggiore, Como)
- La **Coppa Italia di Minialtura**

63.1 Ammissioni, Iscrizioni E Regolamenti

Secondo quanto previsto al successivo punto 64 per il "Campionato Italiano di Minialtura", con l'applicazione delle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, con l'obbligo aggiuntivo di apparato VHF, anche palmare. Nelle manifestazioni diurne per le imbarcazioni Minialtura, se le prove sono corse in acque protette, coerentemente con i percorsi previsti, si dà ampia possibilità al Presidente della Giuria nominata per la manifestazione di applicare le Offshore Special Regulations Cat. 5 dell'Appendice J. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

Variazioni d'equipaggio secondo l'art. 28 delle Direttive per l'organizzazione.

A discrezione del C. O. potranno essere richieste altre dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

63.2 Stazze e Controlli

Dovranno essere previsti accurati controlli di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati.

Eventuali ristazze o aggiornamenti per vele, non dovranno intralciare i controlli né essere eseguite nelle 24 ore precedenti l'inizio delle prove, senza l'autorizzazione della Giuria. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

63.3 Norme di svolgimento e percorsi

Prove tecniche sulle boe come bastoni o triangoli o di navigazione, con l'esclusione sia di prove in mare aperto sia di quelle con navigazione notturna; pertanto con prove brevi o medie in prossimità della costa, in acque relativamente protette e in ogni modo nell'arco diurno, salvo cause impreviste o di forza maggiore.

63.4 Classifiche

Sarà redatta una classifica generale da cui saranno eventualmente estrapolate due classifiche per i sottoraggruppamenti M1 ed M2 nel caso fossero individuati dal Comitato Organizzatore.

64 CAMPIONATO ITALIANO DI MINIALTURA (OPEN)

64.1 Ammissioni, Iscrizioni e regolamenti

Al Campionato Italiano di Minialtura sono ammessi tutti i natanti con caratteristiche di "Sport boats" "Day Boat", senza necessità di selezioni preventive, in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia del Certificato di Rating con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno sei giorni prima dell'inizio delle operazioni di stazza. Il C.O. sarà tenuto a trasmettere alla FIV ed alla Segreteria di Classe, l'elenco delle imbarcazioni e loro equipaggi per le opportune verifiche.

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV

- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamento ORC
- Regulations ORC con l'applicazione delle Offshore Special Regulations Categoria 4
- Regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute.

Nelle manifestazioni diurne per le imbarcazioni Minialtura, se le prove sono corse in acque protette, coerentemente con i percorsi previsti, si dà ampia possibilità al Presidente della Commissione di Stazza o Giuria nominata per la manifestazione di applicare le Offshore Special Regulations Cat. 5 dell'Appendice J. Per le Classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe.

A discrezione del C.O. potranno essere richieste ulteriori dotazioni o particolari misure di prevenzione, volte alla sicurezza dei concorrenti.

Variazioni d'equipaggio secondo il punto 28 delle *Direttive per l'organizzazione*.

64.2 **Controlli e stazze**

Come per il precedente paragrafo, punto 63.2

64.3 **Norme di svolgimento**

Il Campionato Italiano di Minialtura sarà organizzato in apposita manifestazione ed in un unico periodo di tempo con questa sequenza indicativa:

un giorno (precedente) per controlli, verifiche, perfezionamento e briefing.

due o tre giorni (regate sulle boe) comprendenti una o più prove giornaliere, percorso a bastone o triangolo per un totale di **5 – 7** mg a prova, con coeff. = 1.00. In alternativa, una o più prove costiere diurne di **15-20** mg, con coeff. = 1.00

- **Numero massimo delle prove disputabili: 8 (otto).**
- Scarto di una prova se completate almeno cinque.
- Titolo Italiano con almeno tre prove valide.

Ai concorrenti stranieri non potrà essere assegnato il titolo di "Campione Italiano".

64.4 **Classifica**

Sarà redatta una Classifica Generale per l'assegnazione del titolo.

64.5 **Contributi, agevolazioni e assistenze**

Non sono previsti contributi finanziari a favore delle Società Organizzatrici.

La FIV nominerà il Presidente del CdR/Giuria, secondo specifica normativa.

La FIV nominerà la Commissione di Stazza, secondo specifica normativa.

Agli Armatori vincitori dei Campionati Nazionali d'Area di Minialtura sarà riconosciuto per la loro partecipazione al Campionato Italiano Minialtura, un contributo spese di viaggio proporzionale alla distanza tra la sede del Campionato Nazionale vinto, e la località di disputa del Campionato Italiano.

L'entità dei contributi verrà determinata con apposita delibera del Consiglio Federale.

CAMPIONATI ITALIANI MONOTIPI ALTOMARE

I Bandi dell'Attività Nazionale dei Monotipi d'Altura devono essere redatti in accordo con la presente Normativa per l'Altura e devono essere trasmessi alla FIV almeno trenta giorni prima dell'inizio della manifestazione, per la preventiva approvazione. In caso di contrasto prevarrà sempre la Normativa Federale vigente.

Disputeranno i rispettivi Campionati Nazionali Ufficiali le Classi:

- classe ASSO 99
- classe DOLPHIN 81
- classe ESTE 24
- classe FIRST 8
- classe FUN
- classe H 22
- classe J 24
- classe J 70
- classe J 80
- classe MELGES 24
- classe METEOR
- classe MINI 6,50

- classe PLATU 25
- classe PROTAGONIST 7.50
- classe SB 20
- classe SURPRISE
- classe UFO 22
- classe UFO OD
- classe X 35
- classe X 41

65 AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Stazza ed in regola con la rispettiva Associazione di Classe.

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

66 ISCRIZIONI

Dovranno essere effettuate facendo pervenire al Circolo Organizzatore il modulo tipo predisposto, accompagnato da copia di un valido Certificato di Stazza con acclusa la tassa d'iscrizione, almeno **un giorno** prima dell'inizio delle operazioni di stazza.

67 REGOLAMENTI

Saranno applicate:

- le Direttive FIV.
- il regolamento di regata World Sailing con norme integrative FIV
- le disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- gli specifici regolamenti di Classe e di Stazza

68 CONTROLLI E STAZZE

Nei giorni precedenti le regate, dovranno essere previsti accurati controlli di Stazza effettuate da Tecnici FIV abilitati.

69 NORME DI SVOLGIMENTO

I Campionati Italiani delle Classi Monotipo d'Altura riconosciute, che non disputano circuiti per l'assegnazione del Titolo, si articoleranno preferibilmente nel numero massimo di 8 di prove su percorsi a bastone o triangolo di 5–7 miglia da disputare in 3 (tre) o più giorni.

Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno.

Scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate, anche se previste più di 8 prove.

Titolo Nazionale assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

70 CONTRIBUTI, AGEVOLAZIONI ED ASSISTENZE

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

La FIV interviene con la nomina del CdR, della Giuria e della Commissione di stazza, secondo la specifica normativa pubblicata.

COPPE PER L'ATTIVITÀ "GRAN CROCIERA" - ATTIVITÀ DI BASE

71 AMMISSIONE

Libera ammissione per imbarcazioni in possesso di un regolare Certificato di Rating ORC International o ORC Club ed in possesso delle caratteristiche previste dal punto 11) delle "Direttive"

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida e vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

Licenza per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

72 REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti, oltre alle prescrizioni di cui alle Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4, VHF e adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace (ammesso

fuoribordo per LH minore di 8,50 mt.). Per motore efficace s'intende un apparato propulsore a combustione interna di potenza adeguata alle dimensioni dell'imbarcazione.

- Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura

73 NORME DI SVOLGIMENTO

La Società organizzatrice stabilirà i giorni, il numero delle prove ed i percorsi per l'assegnazione della Coppa per l'Attività "Gran Crociera". Le prove devono svolgersi esclusivamente nelle ore diurne.

La Coppa può essere inserita nel contesto di una manifestazione che prevede anche la partecipazione di imbarcazioni "Regata", "Crociera/Regata" e "Minialtura".

Negli equipaggi delle imbarcazioni che competono per la Coppa non potranno esserci atleti "Qualificati".

74 CONTRIBUTI - AGEVOLAZIONI

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

ATTIVITA' DI IMBARCAZIONI MONOMARCA O DI CANTIERE

L'attività di imbarcazioni Monomarca o di Cantiere non è disciplinata dalla presente Normativa. Pur tuttavia dovrà essere organizzata senza interferenze per l'attività ufficiale del Calendario Nazionale.

L'attività sarà organizzata secondo i regolamenti emanati dai Cantieri interessati e se questi regolamenti saranno notificati alla FIV, questa provvederà al coordinamento ed all'inserimento della Manifestazione nel Calendario Ufficiale, nominando altresì, ove richiesto, il Presidente del Comitato di Regata.

ATTIVITA' OFFSHORE

75 ATTIVITÀ UFFICIALE

Possono far parte dell'attività ufficiale della Federazione Italiana Vela ed inserite nel calendario nazionale, le regate offshore, anche con arrivo in altre Nazioni, organizzate da una Società federata o da un'Autorità Organizzatrice così come definita dalla RRS World Sailing 89.1.

76 RECORD

Nelle regate offshore inserite nel calendario nazionale, la FIV, ove richiesto dal Circolo organizzatore, certificherà e pubblicherà i Record di percorrenza. Tali record potranno riguardare i monoscafi ed i pluriscafi ed essere suddivisi per dimensione d'imbarcazione.

77 CERTIFICAZIONE

Per ottenere la certificazione, i record devono essere riportati sul bando di regata e quelli ottenuti segnalati alla FIV allegando il bando, le istruzioni ed il rapporto sulla manifestazione compilato dal Comitato di Regata.

78 CONDUZIONE E GIURISDIZIONE

Le Società organizzatrici dovranno segnalare al Capo Sezione U. di R. la composizione del/i Comitato/i di Regata e Giuria per la loro nomina. Gli appelli per le infrazioni al regolamento di regata ed i ricorsi disciplinari sono di competenza della FIV, anche se il fatto si è verificato fuori dai confini nazionali.

79 CONTRIBUTI - AGEVOLAZIONI

Non sono previsti contributi ai Concorrenti ed ai Circoli Organizzatori.

CAMPIONATO ITALIANO "OFFSHORE"

La FIV, Federazione Italiana Vela, in accordo con l'UVAI, Unione Vela d'Altura Italiana, organizza il "Campionato Italiano Offshore", articolato su più prove da disputarsi con rating ORC International o ORC Club, che assegnerà il titolo di "Campione Italiano Offshore".

Possono concorrere al titolo le imbarcazioni monoscafo cabinate in regola con la vigente Legge che disciplina la Navigazione da Diporto, con CDL massimo di 16,00 con LH minore di 18,29 mt. ed LH minima di mt 9,00 se non provviste di certificazione CE di categoria A o B, con libero utilizzo di Atleti Qualificati.

Le imbarcazioni che non rispondono alle caratteristiche sopra indicate, pur partecipando alle singole prove, non concorrono all'assegnazione del titolo di "Campione Italiano".

I concorrenti stranieri, pur partecipando alle singole prove, non concorrono all'assegnazione del titolo di "Campione Italiano".

Ai fini delle Offshore Special Regulations il Campionato sarà considerato di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile, o di categoria superiore secondo quanto previsto dai rispettivi Bandi di Regata delle singole prove.

Ai fini del punteggio per le prove del Campionato, il primo classificato delle singole regate riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti, il secondo classificato riceverà tanti punti quanti sono gli iscritti meno uno, e così via per tutti i partecipanti. Una imbarcazione che non parte o non arriva, o si ritira dopo l'arrivo, riceverà 1 (uno) punto. Una imbarcazione squalificata non riceverà punti.

Questo punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente di difficoltà di ogni prova, per il coefficiente di partecipazione, e per il bonus di alta partecipazione.

Al di sopra dei 20 partecipanti (NP) il coefficiente di partecipazione sarà pari a $1/(NP/20)$.

Il bonus di alta partecipazione di ogni singola prova sarà pari a 1 (uno) per regate con max 20 partecipanti, al di sopra dei 20 partecipanti il bonus sarà pari a:

da 21 a 50 iscritti,	1,1
da 51 a 100 iscritti,	1,2
oltre 100 iscritti,	1,3

Le prove che compongono il Campionato sono pubblicate nel "Calendario Nazionale per l'Attività d'Altura", con l'indicazione del coefficiente di difficoltà di ogni singola prova.

E' ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio in due, utilizzando i rispettivi valori di GPH o OSN a seconda dell'opzione prescelta.

Per concorrere al titolo di Campione Italiano X2 l'imbarcazione dovrà concorrere a **tutte** le prove disputate con equipaggio X2, in caso contrario concorrerà al titolo assoluto ed a quello della propria classe.

Ai fini dell'individuazione dell'imbarcazione nel corso delle singole prove del Campionato faranno fede i dati risultanti sul certificato di stazza (numero velico / Armatore).

Vince il Campionato l'imbarcazione che avrà totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 5 (cinque) migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove, di cui non più di due con coefficiente di difficoltà pari o superiore a due.

In caso di parità prevarrà l'imbarcazione che avrà conseguito il punteggio maggiore nella prova, corsa in

contemporanea, con coefficiente di difficoltà più alto.

In caso di persistente parità prevarrà l'imbarcazione che nelle quattro prove considerate avrà totalizzato il maggior numero di miglia percorse.

QUALIFICAZIONE ATLETI ATTIVITA' ALTOMARE

80 CRITERI DI DETERMINAZIONE DEGLI HANDICAP

Per la determinazione dei parametri di valutazione agli Atleti "Qualificati", per assegnare a ciascuno un punteggio (HC), si procede con i seguenti criteri:

- Si prendono in considerazione le Manifestazioni del Calendario Nazionale dell'Altura, i Campionati Italiani delle Classi Monotipo d'Altura, i Campionati Continentali e Mondiali ORC e dei Monotipi d'Altura riconosciuti dalla FIV e/o da World Sailing anche se disputati all'estero.
- Si tiene conto della posizione in classifica overall e si prendono tanti punti, diviso dieci, per ogni barca battuta. *(esempio: barche classificate 45, posizione finale Overall 3, punti 4,2)*
- Si tiene conto anche del ruolo dell'Atleta a bordo, considerando il Timoniere e, più genericamente, il pozzetto. Al Timoniere è attribuito un coeff. 7 (sette) al Pozzetto coeff. 3 (tre).
- E' dato un coefficiente correttivo (coeff. corr.) alla manifestazione in funzione delle imbarcazioni partecipanti secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	coefficiente correttivo
Fino a 20	5,00
Da 21 a 30	3,55
Da 31 a 40	2,80
Da 41 a 50	2,34
Da 51 a 60	2,02
Da 61 a 70	1,79
Da 71 a 80	1,61
Da 81 a 90	1,47
Da 91 a 100	1,35
Oltre 100	1,25

Prendono punti gli Atleti imbarcati su barche classificatisi entro una percentuale predeterminata della Classifica Finale rielaborata per ottenere un Overall, secondo la seguente tabella:

Barche partecipanti	Punti agli Atleti delle barche classificate nel primo
Fino a 20	20%
Da 21 a 30	22%
Da 31 a 40	24%
Da 41 a 50	26%
Da 51 a 60	28%
Da 61 a 70	30%
Da 71 a 80	30%
Da 81 a 90	30%
Da 91 a 100	30%
Oltre 100	30%

ma non più delle prime venti imbarcazioni

(esempio: Barche partecipanti 45; posiz. finale overall 3, punti 4,2; ruolo Timoniere = coeff. 7; coeff. correttivo 2,34; punteggio acquisito (4,2 x 7 x 2,34) = 68,80. Nella fattispecie saranno considerate le prime 12 barche, vale a dire il 26% delle 45 barche classificate).

In alcune significative manifestazioni, data la partecipazione d'alto livello nazionale ed estera, può

essere considerato il 40% delle imbarcazioni della classifica finale overall. (es. Campionato Mondiali e Continentali ORC disputati in Italia, Campionato Italiano Assoluto, ecc).

La FIV si riserva in ogni momento il diritto di individuare altre manifestazioni per l'aggiornamento dell'HC, aggiungendole o sostituendole a quelle oggi indicate.

Agli Atleti che hanno rappresentato l'Italia nei Giochi Olimpici verrà attribuito un punteggio fisso pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno olimpico. Questo punteggio si sommerà a quello già conseguito, ad altro titolo, nelle passate stagioni ed a quello eventualmente conseguito nell'anno olimpico e negli anni a seguire.

In caso di disputa di più Giochi Olimpici, anche non consecutivi, si terrà conto esclusivamente del punteggio fisso attribuito per la partecipazione all'ultima Olimpiade sommato a quello eventualmente conseguito ad altro titolo, annullando il punteggio fisso attribuito per la partecipazione alla precedente Olimpiade.

Analogo punteggio verrà attribuito, con gli stessi criteri e parametri, agli Atleti che partecipano alle regate di Coppa America.

Agli Atleti stranieri di chiara fama, e già censiti nell' " World Sailing Sailors' Classification", verrà attribuito, per la partecipazione in Italia alle manifestazioni finalizzate al Campionato Assoluto e nello stesso Campionato o in manifestazioni che fanno riferimento nel Bando o nelle Istruzioni di Regata agli HC, un punteggio provvisorio per la manifestazione pari alla media dei primi 60 (SESSANTA) atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno precedente a quello di svolgimento della regata, indipendentemente dal ruolo che ricoprirà a bordo.

Le Società organizzatrici delle predette Manifestazioni devono inviare alla FIV/Altomare copia delle classifiche finali e delle Liste Equipaggio complete per l'aggiornamento del punteggio degli Atleti.

81 REGOLE DI PARTECIPAZIONE ALLE REGATE

Per l'attività delle classi **Minialtura** e **Monotipo**, libero utilizzo degli Atleti o nei limiti previsti dai regolamenti di Classe.

Per l'attività delle Classi Regata, libero utilizzo degli Atleti.

Per l'attività delle Classi Crociera/Regata, non sono ammessi Atleti "Qualificati" ad eccezione che la somma degli HC degli Atleti imbarcati non superi i seguenti valori:

Classe 5	Handicap totale	800
Classe 4	Handicap totale	900
Classe 3	Handicap totale	1.100
Classe 2	Handicap totale	1.500
Classe 1	Handicap totale	1.800
Classe 0	Handicap totale	2.200

L'Armatore interessato all'inserimento nel proprio equipaggio d'Atleti "Qualificati", dovrà indicarne nella "lista equipaggio" il valore dell'HC ed il totale imbarcato; se tale valore supera i limiti ammessi, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

In ogni caso il timoniere delle imbarcazioni che competono nella Divisione Crociera/Regata non potrà avere un handicap superiore ai **270** punti. Nel caso in cui tale valore è superato, l'imbarcazione sarà ammessa a competere nella Divisione Regata.

Le infrazioni alla regola dell'HC del Timoniere, anche se per brevi periodi, possono essere oggetto di protesta. Proteste per infrazione alla presente regola possono essere sottoposte al Comitato delle Proteste in qualunque momento prima della conclusione della manifestazione (a modifica della RRS 61.3).

Ai fini della determinazione dell'handicap imbarcabile saranno presi in considerazione solo i valori superiori a **170** punti.

Per l'attività del gruppo D (Gran Crociera - Attività di base) non sono ammessi a bordo atleti "Qualificati".

Per l'attività con rating IRC, i Comitati Organizzatori possono stabilire l' handicap imbarcabile, a seconda della composizione delle flotte, sia riferito all'intero equipaggio, sia riferito al solo timoniere per poter stilare differenti classifiche. L'uso degli "Handicap" degli Atleti dovrà essere richiamato sui documenti della regata (Bando ed Istruzioni).

NORME DI FORMAZIONE DEL CALENDARIO NAZIONALE

Le seguenti procedure e scadenze sono necessarie e obbligatorie per Chiunque sia interessato direttamente o indirettamente, alla stesura del Calendario Nazionale dell'attività Ufficiale d'Altura. Qualsiasi comunicazione, richiesta o adempimento non venga effettuata entro i prescritti termini potrà comportarne la nullità, con l'esclusione della manifestazione interessata.

Gli eventi velici internazionali (mondiali, europei ecc.) organizzati in Italia e relativi a tutte le Classi d'Altura dovranno essere preventivamente autorizzati dalla FIV, secondo le Norme Generali FIV per l'attività sportiva internazionale, e della Normativa per la Vela d'Altura, dopo il necessario nulla osta dell'eventuale Autorità che ne amministri l'attività od Organismo Internazionale che ne detenga i diritti.

CALENDARIO NAZIONALE

Il Calendario Nazionale indicherà il luogo e la data delle seguenti manifestazioni:

- Campionati Mondiali ed Europei a rating, Level Class e di Monotipi d'Altura in Italia
- Campionato Italiano d'Altura
- Campionato Italiano Minialtura
- Campionati Nazionali d'Area
- Regate di Qualificazione Nazionale
- Campionati Italiani Monotipi d'Altura
- Principali regate Internazionali in Italia
- Principali regate off-shore
- Coppe per la "Gran Crociera"

ENTRO SETTEMBRE DI OGNI ANNO PRECEDENTE

Le Società comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, ed all'UVAI la richiesta per l'organizzazione dell'attività di Calendario

Le Associazioni delle Classi Monotipo comunicano alla FIV, tramite il competente Comitato di Zona, una o più ipotesi per l'effettuazione dei relativi Campionati di Classe

L'UVAI, dopo aver contattato Zone e Circoli per il necessario coordinamento, predispone la bozza di Calendario da sottoporre alla FIV

Le Associazioni dei Monotipi concordano le date e località di svolgimento dei campionati e comunicano eventuali ipotesi di calendario.

La FIV subito dopo emanerà la bozza provvisoria del Calendario Nazionale

ENTRO GENNAIO DELL' ANNO IN CORSO

La FIV completa con l'UVAI e le Associazioni Monotipi il Calendario definitivo

La FIV pubblicherà il Calendario Nazionale definitivo distribuendolo a Zone, Società e Tesserati

Nota:

Le Società Organizzatrici d'eventi per imbarcazioni d'Altura (regate di flotta, a squadre, match race ecc.) che assumono rilevanza nazionale o internazionale, anche se non compresi nel Calendario Nazionale, devono entro settembre (comunicando la data prevista) richiedere l'autorizzazione alla FIV, per il coordinamento con altre manifestazioni.

GUIDA PER I CAMPIONATI ZONALI

disputati su più manifestazioni

Allo scopo di normalizzare i regolamenti sullo svolgimento del Campionato Zonale per l'Altura, la FIV, in accordo con l'Associazione di Classe, ha elaborato una traccia alla quale i Comitati di Zona sono invitati ad attenersi.

La traccia è stilata nell'ipotesi che il Campionato sia svolto su più prove. S'invitano i Comitati di Zona a segnalare, entro il mese di febbraio, le manifestazioni designate e, successivamente, i risultati di tali campionati alla FIV.

82 CAMPIONATO ZONALE

Il Comitato di Zona indice il Campionato Zonale aperto a tutte le imbarcazioni d'altura, così come definite dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura, di tesserati appartenenti ai Circoli della Zona, da disputare preferibilmente con la certificazione standard.

83 ORGANIZZAZIONE DELLE REGATE

L'organizzazione delle regate è interamente affidata ai Circoli della Zona e le manifestazioni che concorrono alla classifica per il Campionato, sono riportate nel Calendario Zonale.

84 BANDI ED ISTRUZIONI DI REGATA

Per le manifestazioni del Campionato Zonale, i Circoli provvederanno a pubblicare i relativi Bandi di Regata ed a preparare le Istruzioni di Regata, che dovranno essere conformi alla Normativa Federale per la Vela d'Altura in vigore ed essere preventivamente approvati dal Comitato di Zona. Il Bando di regata deve inoltre specificare quale classifica è valida per il Campionato e quale categoria ammessa alla manifestazione.

85 ISCRIZIONI ALLE REGATE

Tutte le regate di Campionato Zonale sono "open", quindi aperte alla partecipazione d'imbarcazioni ed equipaggi non della Zona, che però non concorrono al titolo di Campione Zonale.

Gli Equipaggi concorrenti devono essere in regola con il tesseramento FIV, anche per la parte delle disposizioni sanitarie e l'Armatore con l'Associazione di Classe.

86 CONDIZIONI PER L'INSERIMENTO NELLA CLASSIFICA FINALE

Nella classifica finale del Campionato saranno inserite solo le imbarcazioni di armatori tesserati della Zona, con il punteggio acquisito nelle singole prove, eventualmente depurato dalle imbarcazioni d'altre Zone. Le imbarcazioni che si saranno iscritte alle singole manifestazioni presso i Circoli organizzatori e saranno state dichiarate partenti ai sensi del Regolamento di Regata World Sailing, nelle regate effettivamente disputate nel Campionato, concorreranno per il titolo di Campione Zonale.

87 CAMBIO D'EQUIPAGGIO

E' ammesso il cambio dell'equipaggio nelle varie prove dello svolgimento del Campionato zonale.

88 VALIDITÀ DELLE REGATE AI FINI DELLA CLASSIFICA FINALE

La regata, anche se svolta, non sarà ritenuta valida se almeno cinque imbarcazioni non saranno risultate partenti ai sensi del RdR World Sailing.

Il Campionato sarà valido se saranno state disputate almeno la metà delle prove in programma.

Nella tabella che segue, ai fini della formazione della classifica finale, sono indicate il numero delle prove peggiori da scartare in relazione al numero delle prove validamente effettuate.

Numero prove disputate	Numero prove da scartare
10	4
9	3
8	3
7	2
6	2
5	1
4	1
3	0

In caso d'annullamento della regata, agli effetti della classifica finale, la prova sarà considerata come scarto. I risultati della manifestazione vanno comunicati entro 15 giorni al Comitato di Zona, per

l'aggiornamento della classifica.

89 SISTEMA DI PUNTEGGIO PER LA FORMAZIONE DELLA CLASSIFICA

Per il calcolo delle classifiche sarà elaborata per ogni manifestazione una classifica "overall" attribuendo i punteggi come previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing.

90 ALTRE NORME

Nelle date in cui si svolgono regate valide per il Campionato Zonale, nessun Circolo della zona potrà bandire regate per le stesse categorie o classi.

91 PREMIAZIONE

L'assegnazione del titolo di Campione Zonale per l'Altura avverrà, possibilmente, contestualmente alla premiazione dei Campionati Derive.

Potranno essere assegnati più titoli se si correranno distinti campionati, per l'Altura , la Minialtura e le Classi Monotipo.

CALENDARIO NAZIONALE 2019 PER L'ATTIVITA' D'ALTURA

CAMPIONATI CONTINENTALI IN ITALIA

Campionato Europeo IRC	Sanremo	22 – 29 Giugno
------------------------	---------	----------------

CAMPIONATI ITALIANI D'ALTURA

Campionato Italiano Minialtura	Torre del Greco	24 – 26 Maggio
Campionato Italiano Vela d'Altura	Crotone	16 – 20 Luglio

CAMPIONATI D'AREA

Campionato d'Area Naz. dell'Adriatico	Chioggia	06 – 07 Aprile
Campionato d'Area Naz. Basso Tirreno – Ionio	Palermo	26 – 28 Aprile
Campionato d'Area del Tirreno	Capri	15 – 18 Maggio

CAMPIONATI D' AREA DI MINIALTURA

Campionato d' Area dei Laghi	Luino	27 – 28 Aprile
Campionato d' Area del Tirreno	Marina di Pisa	15 – 16 Giugno
Campionato d' Area del Basso Tirreno – Ionio	Taranto	04 – 05 Maggio
Campionato d' Area dell'Adriatico	Porto Piccolo	07 - 08 Settembre

QUALIFICAZIONI PER IL CAMPIONATO ITALIANO

Sett. Velica Internazionale	Alassio	15 – 17 Marzo
Trofeo Porti Imperiali	Fiumicino	29 – 31 Marzo
Trofeo di Primavera	Ravenna	13 – 14 Aprile
Trofeo Punta Stendardo	Gaeta	27 – 28 Aprile
Trofeo dei Due Golfi	Lignano	26 – 28 Aprile
Trofeo Riviera delle Palme	San Benedetto	11 – 12 Maggio
Italian Cup	Civitanova	18 – 19 Maggio
Trofeo Stecconi	Ancona	22 – 23 Giugno

PRINCIPALI REGATE OFFSHORE CHE CONCORRONO ALL'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

Roma per Tutti	530 mm.	06 Aprile	coeff. corr.	3.0
La Lunga Bolina	130 mm.	19 Aprile	coeff. corr.	1.5
EST 105	105 mm.	26 Aprile	coeff. corr.	1.0
La Duecento	200 mm.	03 Maggio	coeff. corr.	2.0
Regata dei Tre Golfi	125 mm.	10 Maggio	coeff. corr.	1.5
La Cinquecento	500 mm.	26 Maggio	coeff. corr.	3.0
151 Miglia	151 mm.	30 Maggio	coeff. corr.	1.5
Regata delle Torri Saracene	105 mm.	01 Giugno	coeff. corr.	1.0
Regata dei Ciclopi	120 mm.	14 Giugno	coeff. corr.	1.0
Brindisi – Corfù	104 mm.	16 Giugno	coeff. corr.	1.0
Regata dei Cinque Fari	138 mm.	29 Giugno	coeff. corr.	1.5
Civitanova – Sebenico	106 mm.	04 Luglio	coeff. corr.	1.0
Palermo - Montecarlo	437 mm.	20 Agosto	coeff. corr.	2.5
Trieste – S. Giovanni in Pelago – Trieste	100 mm.	27 Settembre	coeff. corr.	1.5

ALTRE REGATE OFFSHORE

Coppa Regina dei Paesi Bassi	Argentario	29 Marzo
Regata dell'Accademia Navale	Livorno	23 Aprile
100 Miglia del Medio Tirreno	Circeo	04 Maggio
Scheria Cup	Forio – Ischia	25 Maggio
Regata della Giraglia	Sanremo	07 Giugno
Marsili Race	Marina di Camerota	08 Giugno
Regata delle Basi Nautiche	Marina di Camerota	08 Giugno
Trofeo Sampiero	Lerici	21 Giugno
Trani – Dubrovnik	Trani	04 Luglio
Carthago Dilecta Est	Fiumicino	04 Agosto
Coppa Asteria	Anzio	14 Settembre
41° Parallelo	Anzio	20 Settembre
Roma – Giraglia	Civitavecchia	27 Settembre
La Cinquanta	Caorle	26 Ottobre

COPPA ITALIA UVAI

Coppa Italia di Minialtura	Chioggia	07 – 08 Settembre
Coppa Italia di Vela d'Altura	Cala Galera	04 – 06 Ottobre

ALTRE REGATE NAZIONALI

Coppa Carnevale	Viareggio	23 – 24 Marzo
Pasquavela	Porto S. Stefano	19 – 22 Aprile
Trofeo Allodi	La Spezia	18 – 19 Maggio
Gavitello d'Argento	Punta Ala	07 – 09 Giugno
Settimana Velica Internazionale	Trieste	28 – 29 Settembre



MANIFESTAZIONE - *SPORTING EVENT*

YACHT

Lista Equipaggio - *Crew List*

Cognome e Nome <i>Full name</i>	Punteggio <i>Handicap</i>	Naz. <i>Nat.</i>	Class. WS <i>WS Sail. Class.</i>	Ruolo <i>Role</i>	Tessera FIV <i>Auth. License</i>	Peso <i>Weight</i>
1)				Armatore/Owner		
2)				Timoniere/Helmsman		
3)						
4)						
5)						
6)						
7)						
8)						
9)						
10)						
11)						
12)						
13)						
14)						
15)						
16)						
17)						
18)						
19)						
20)						

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

DISCLAIMER:

I agree to be bound by the rules of the World Sailing in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment.

I also declare to take responsibility of damages caused to third person and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification.

I am acquainted with the World Sailing - fundamental rule: "it shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".

Data / Date:

Firma / Signature:

**RICHIESTA DI ASSEGNAZIONE DI UNO STAZZATORE PER LA MISURAZIONE
DI UNA IMBARCAZIONE NUOVA, MAI STAZZATA O MODIFICATA**

Federazione Italiana Vela

Piazza Borgo Pila 40 - Torre A - 16° p.

16129 GENOVA

Tel. 010/5445.41 - Fax. 010/592864

Il Sottoscritto

Tess. FIV

Indirizzo

Città

Telefono

in qualità di:

- PROPRIETARIO

Porto di stazionamento

Tel.

Fax

- CANTIERE

Ragione Sociale Cantiere

Indirizzo

Città

Telefono

Porto/luogo di stazionamento

Tel.

Fax

C H I E D E

La designazione di uno Stazzatore abilitato per la misurazione della seguente IMBARCAZIONE:

N° Velico

Mod.

N° Matr.

(in caso di più imbarcazioni si deve allegare l'elenco completo)

Data

Firma

SPAZIO RISERVATO ALLA FIV

Preso atto della Vostra richiesta del

Vi assegniamo lo Stazzatore

Indirizzo .

Tel.

Città

Fax

Siete pregati di contattare direttamente lo Stazzatore indicato per concordare la data delle operazioni di stazza.

In caso di indisponibilità dello Stazzatore assegnato, la FIV provvederà all'assegnazione di un altro Tecnico abilitato.

Data

timbro FIV e firma

COPIA PER L'UFFICIO FEDERALE EMISSIONE CERTIFICATI TRASMESSO IN DATA



Normativa 2019 - Vela d'Altura

CLASSIFICAZIONE ATLETI 2019

AGOSTINI FRANCESCO	193,70	BERTOLA NICCOLO	381,05
AIRO' ANDREA	202,58	BERTONE FRANCESCO	276,83
ALBARELLI LUCA	1.358,15	BERTUCCELLI MICHELE	288,02
ALBERTI ALESSANDRO	642,56	BEZZI ALBERTO	227,94
ALBERTI MASSIMILIANO	345,44	BIANCHI EDOARDO	1.008,37
ALFONSI MARCO	185,13	BIANCHI FRANCESCO	186,07
AMELI ZELFRIDO	225,81	BIANCHI NICCOLO	496,99
ANDREINI DANIELE	481,74	BIANCHINI DAVIDE	565,80
ANGELETTI ERNESTO	228,97	BIASI GIULIANO	181,80
ANGILELLA GIUSEPPE	1.752,24	BINI AURELIO	273,23
ANTONIAZZI LUCA	173,85	BISSARO VITTORIO	1.766,43
ARRIVABENE GIOVANNI	370,80	BIZZARRO ANTONIO	352,86
ARRIVABENE SILVIO	305,22	BLOSI SERGIO	651,13
ARVIGO DANILO	1.083,69	BODINI LORENZO	1.604,93
ASCOLI FABIO	261,25	BODINI MARCO	637,94
AUGELLI MARCO	565,58	BOLDRIN FEDERICO	430,80
AUGUADRO MATTEO	1.273,36	BOLZAN ALBERTO	1.061,83
AUGUSTI DANIELE	862,55	BONANNO IGNAZIO	774,12
AVOLA ALESSANDRO	201,28	BONAVIDA MAURIZIO	300,63
AZZI ALBERTO	224,26	BONIFACIO ALESSANDRO	312,89
BADALAMENTI DARIO	177,05	BONINI GAUDENZIO	261,17
BAGNASCHI JACOPO	368,71	BORGSTROM LARS	1.805,23
BALBI MARCO	205,35	BORTOLETTO MASSIMO	421,95
BALDASSARRI FILIPPO	1.716,15	BORTOLOTTI LORENZO	763,46
BALLICO ANDREA	862,86	BOTTARI PAOLO	1.735,87
BALLICO G.BATTISTA	371,22	BOTTICINI ETTORE	206,34
BANNETTA GIOVANNI	209,38	BOZZETTI CESARE	1.734,34
BARBI FRANCESCO	462,60	BRANCIAMORE IVAN	258,20
BARONI ANGELA	256,00	BRANCIFORTE ALFREDO	220,76
BAROVIER ALBERTO	793,43	BRCIN BRANKO	317,32
BARTOLOZZI MASSIMO	196,23	BRENCO CARLO	214,99
BASSANI PAOLO	1.080,69	BRESCIANO DANIELE	1.445,50
BATACCHI ALBERTO	170,45	BRESSAN CESARE	474,81
BATTISTELLI ALESSANDRO	534,96	BRESSANI LORENZO	3.615,01
BATTISTI DIEGO	403,62	BRIZZ GIUSEPPE(SANTINO)	1.310,23
BATTISTON FRANCESCO	264,37	BRUNA MARCO	181,23
BENEDETTI ROBERTO	309,40	BRUNAZZI GIANLUCA	171,32
BENUSSI FURIO	613,69	BRUNI FRANCESCO	2.060,58
BENUSSI GABRIELE	2.572,35	BRUNI GABRIELE	1.567,13
BENUSSI GIORGIO	428,33	BRUNI MARCO	200,24
BERGAMASCO LUIGI	380,31	BUCCARELLI PAOLO	471,36
BERLATI MARIO	502,69	BUIATTI CLAUDIO	176,76
BERNI MASSIMO	260,12	BURCHI FILIPPO	220,34
BERTA ELENA	1.766,43	BUSCAGLIA FEDERICO	443,11
BERTOCCHI ROBERTO	552,66	BUSECHIAN STEFANO	172,66

BUSSANI ANDREA	507,20	COLOMBI DUCCIO	1.260,66
CALABRETTA FRANCESCO	185,16	CONTI GIULIA	2.022,43
CALANDRIELLO FILIPPO	270,94	COPPETTI LUCA	239,44
CALLIGARIS CHIARA	1.008,37	COPPOLA UMBERTO	401,75
CAMBONI MATTIA	1.766,43	CORAZZA FRANCO	810,90
CANNONI MICHELE	1.463,60	CORBICCIA PIETRO	481,68
CAPECCI GIANMARIA	427,88	CORNACCHIA MARCO	591,81
CAPECE MINUTOLO CORRADO	299,00	CORTESE ALESSANDRO	174,34
CAPPA RAIMONDO	687,86	COSENTINO ROBERTO	581,86
CARACCI ANDREA	403,13	COSTA ALBERTO	349,01
CARDOLA ARMANDO	311,98	COSTA ANGELO	714,76
CARLI FEDERICO	261,40	COVIELLO BENEDETTO	283,75
CARLOIA LORENZO	561,68	COZZANI ATTILIO	174,55
CARNEVALI PAOLO	398,04	CRUCIANI FRANCESCO	1.682,31
CARPINELLO MARCO	244,38	CUNIAL JACOPO	265,71
CASADEI RENATO	450,37	CURCIO FABIO	365,94
CASALE ANDREA	1.339,63	CURNIS CESARE	272,67
CASSINARI DANIELE	928,33	CUTOLO MIRIAM	270,20
CASSINARI GIOVANNI	820,73	D'ETTORE PACIFICO	272,08
CASTELLANO CARLO	1.201,80	D'ALÌ PIETRO	1.163,90
CAU PATRIZIO	230,84	D'AMICO MAURIZIO	690,87
CAUSIN LUCA	276,32	D'ETTORRE PACIFICO	195,49
CAVALAZZI GUIDO	475,70	DA MONTE MORENO	492,29
CAVALIERI GIUSEPPE	189,00	DAL BON PIERFRANCESCO	207,18
CELON CLAUDIO	1.479,73	DAL FERRO NICHOLAS	191,32
CELON MARIO	440,01	DALLA VECCHIA AURELIO	279,13
CELON NICOLA	1.546,57	DE ANGELIS FRANCESCO	2.598,37
CHESTOV SERGUEI	654,23	DE BLASIO GIADA	240,45
CHIARELLO LUCA	448,53	DE FELICE LORENZO	261,02
CHIARUGI LEONARDO	383,23	DE FELICE PIERLUIGI	1.318,76
CHIATTELLI FEDERICO	318,56	DE GASPARI MARCELLO	190,05
CHIEFFI ENRICO	662,17	DE GIOVANNI MICHELE	418,78
CHIEFFI TOMMASO	3.120,53	DE LUCA DANIELE	1.909,56
CIABATTI ANTONELLO	371,49	DE MAGISTRIS RICCARDO	521,10
CIAMPALINI STEFANO	242,81	DE MARI SIMONE	1.590,92
CIAN PAOLO	2.231,68	DE MARTINO SABINA	287,14
CICCHETTI MACIEL *	827,68	DE MARTIS CLAUDIO	440,01
CIGLIANO SAVERIO	260,19	DE TULLIO DANIELE	585,22
CIOLI BRUNO	570,92	DE VITA FRANCESCO	407,79
CLAPCICH FRANCESCA	1.766,43	DEL GIUDICE RENZO	209,21
CLEMENTI STEFANO	177,09	DEL ZOMPO FEDERICO	197,54
COARI FRANCESCO	293,14	DELICATI FABIO	262,71
COCO MAURIZIO	300,36	DELL'ARIA GIACOMO	179,27
CODAGNONE FABRIZIO	182,78	DEVOTI LUCA	259,82
CODONI ROBERTO	288,15	DI CAPRIO FRANCESCO	588,54
COJANA GIUSEPPE	231,90	DI FRAIA PASQUALE MARIO	239,04
COLANINNO FERDINANDO	517,99	DI MAIO DAVIDE	366,05
COLETTI DUDI	733,23	DI NATALE MARCO	480,59
COLLINA ANDREA	673,30	DI PIAZZA CIRO	275,83

DI STEFANO GIACOMO	229,85	GARZIA RICCARDO	228,37
DIAMANTI PIETRO	253,28	GELSI LUCIO	530,43
DIGNANI ANDREA	230,22	GENNARO GIANLUCA	243,74
DINELLI FRANCESCO	400,65	GHERARDUCCI MASSIMO	1.171,67
DOMINELLI WALTER	339,63	GIANNONI MATTEO	183,88
EMILIANI ROMOLO	209,73	GIORDANO GUGLIELMO	327,32
ERCOLANI GIOVANNI	286,04	GIORDANO RICCARDO	549,15
ESPOSITO FEDERICO	1.677,61	GIORDANO UGO	903,46
EULISSE MATTEO	179,24	GIOVANELLA GIULIO	1.165,11
EULISSE SALVATORE	737,83	GIOVANNELLI FEDERICO	1.101,52
EULISSE SIMONE	245,96	GNUTTI MICHELE	1.093,69
FANTINI ALBERTO	1.085,38	GORLA (DODO) GIORGIO	630,05
FANTONI LORENZO	309,72	GRANDE UGO	289,91
FARINA MASSIMO	201,88	GRASSI FLAVIO	1.729,70
FATTORI ROBERTO	250,05	GRASSI GIORGIO	883,99
FAVINI FLAVIO	3.344,16	GRAZIANI FRANCESCO	232,85
FELCI ANDREA	462,34	GREGORATTO MICHELE	234,12
FELCI UMBERTO	518,33	GRIGGIO CRISTIANO	1.619,38
FERRARESE ROBERTO	1.026,10	GRIPPO ALBERTO	540,73
FERRARI ANDREA	225,22	HEIDEGGER FABIAN	1.008,37
FERRARI ANTONIO	217,75	HOLM MARCO	563,92
FERRARI GIOVANNI	263,30	HOOD ALAN	858,64
FERRETTI DONATELLA	475,07	IESARI SANDRO	396,14
FEZZARDI BRUNO	1.095,87	INNOCENTI DAVIDE	655,75
FIAMMENGHI PIETRO	648,17	IVALDI FRANCESCO	755,63
FIASCHI DANIELE	192,17	IVALDI MATTEO	1.410,74
FIGLIA DI GRANARA GAETANO	949,71	IVALDI MICHELE	1.633,13
FIGONE ADRIANO	237,00	JAGODICH WALTER	188,36
FILIPPIS GIUSEPPE	320,31	LACERRA JACOPO	1.003,13
FINZI BRUNO	202,64	LAGIRTI FRANCESCO	407,41
FONDA ENRICO	479,63	LALLA RICCARDO	204,95
FONTANA DAVIDE	367,56	LAMARO GIANLUCA	492,93
FORD JERRY	472,01	LANDOLFI VITTORIO	249,21
FORMOSO LUIGI	194,87	LANZAVECCHIA EDOARDO	439,89
FORNARO ANDREA	342,28	LEANDRI ARIS PAUL	229,96
FORNELLI P.LUIGI	1.308,14	LEGHISSA ALBERTO	1.553,96
FOSSATI GIACOMO	201,94	LEONARDI GIUSEPPE	1.451,35
FRACASSI FILIPPO	191,05	LEONARDI STEFANO	369,74
FRACASSOLI CARLO	827,30	LIEVI LUCIANO	440,01
FRANCI ALESSANDRO	305,46	LISCO FABRIZIO	191,83
FRASCARI SERGIO	241,47	LOBERTO MAURIZIO	447,45
FRAVEZZI ALBINO	693,57	LONZA ALBERTO	265,97
FRIZZARIN ALESSANDRO	316,08	LUNARDINI FEDERICO	282,54
FRONTALINI LUCA	474,92	MAGNINI AURELIO	335,35
FUZZI DAVIDE	181,39	MALAGOLI CARLO	174,29
GABBI FRANCESCO	210,88	MALGARISE DARIO	333,04
GALANTI MAURIZIO	404,21	MANDINA PAOLO	323,95
GALLI MASSIMO	1.338,99	MANFREDINI ALBERTO	1.344,88
GARZI STEFANO	183,76	MANGIALARDO PAOLO	544,57

MANTOVANI PIETRO	1.173,75	MOSTARDA STEFANO	191,48
MANUELLI FULVIO	566,29	MURA ANDREA	345,15
MANZOLI FRANCO	456,81	NAPOLI SEBASTIANO	186,50
MARANTONIO SIMEONE	208,05	NATUCCI EDOARDO	1.008,37
MARCACCINI PAOLO	241,55	NAVA TIZIANO	859,97
MARCHESINI MICHELE	256,00	NEGRİ DIEGO	1.639,17
MARCOLINI FRANCESCO	1.008,37	NEVIEROV LARISSA	1.520,80
MAREGA ALESSANDRO	172,94	NICOLAI MARCO	177,22
MARENGO ANDREA	359,25	NICOLETTIS SAMUELE	350,84
MARENZI ALESSANDRA	256,00	NOBILI GILBERTO	1.098,52
MARGIOTTA DANILO	175,68	NOÈ GIANFRANCO	603,75
MARINELLI ALESSIO	518,02	NOTO MARIO	344,73
MARINO EMANUELE	1.133,68	NOVI CLAUDIO	1.518,01
MARINO GIANLUCA	172,66	OLIVIERO NELLO	312,36
MARRAI FRANCESCO	1.766,43	OMBONI PIERLUIGI	672,95
MARTIN GIORGIO	246,10	ORLANDI STEFANO	431,68
MARTINEZ ROBERTO	624,56	ORLANDO MICHELE	223,37
MASCETTI GIOVANNI	215,77	PAGANINI ALDERICO	204,10
MASCETTI TOMMASO	175,21	PALAMÀ GIOVANNI	175,60
MASCOLI NICOLAOS	267,30	PANICCIA LORENZO	277,36
MASON MATTEO	232,34	PAOLETTI DIEGO	245,64
MASSARINI PAOLO	443,49	PAOLETTI MICHELE	1.506,15
MASSERDOTTI PAOLO	224,94	PAOLI ALESSANDRO	231,69
MASTURZO LUIGI	590,18	PAPA RICCARDO	189,39
MAZZA LORENZO	1.571,26	PARADISO MASSIMO	1.008,37
MAZZONI FABIO	497,16	PARDINI ROBERTO LEOPOLDO	881,53
MAZZOTTI MICHELE	260,64	PARLADORI GABRIELE	440,01
MELONI GIOVANNI	180,80	PARLADORI MAURO	185,45
MENNO ENRICO	180,84	PASINI FABRIZIO	304,66
MENNUTI MICHELE	208,29	PASINI JACOPO	198,74
MICALLI ANDREA	351,52	PASQUINI MARCO	192,81
MICHETTI FEDERICO	749,10	PASSARELLI CARLO	272,26
MICOL GIOVANNA	1.691,81	PASSONI ENRICO	1.653,08
MIGLIARDI MARIO	203,46	PASSONI MARCO	440,01
MIGLIETTA GIUSEPPE	247,39	PASSONI ROBERTO	440,01
MOCCHETTO ANDREA	1.165,09	PAVAN ANDREA	1.187,31
MODENA MANUEL	1.013,37	PAVONI SALVATORE	1.566,25
MONGELLI FRANCESCO	229,21	PECORELLA MARCO	262,96
MONNI BRUNO	250,63	PEGORARO ENRICO	280,22
MONTEFUSCO FABIO	577,85	PELASCHIER MAURO	1.648,64
MONTEFUSCO PAOLO	1.274,14	PELIZZA STEFANO	199,66
MONTEFUSCO SANDRO	2.632,71	PEPI LUCA	272,34
MONTELLA GIANLUCA	245,25	PERATONER RICCARDO	173,81
MONTELLA GIUSEPPE	276,72	PERAZZO MARCO	543,84
MONTIS MARCO	1.094,89	PERSICO OTTAVIO	173,12
MORANDI FRANCO	362,07	PESCI ANDREA	252,24
MORASSUTTI ENRICO	241,92	PETRACCHI ELIO	413,09
MORFINO GIORGIO	268,71	PHILIPON PATRICH	678,53
MORGAN ROBIN	696,05	PICARO FRANCESCO	238,48

PICCIONE PAOLO	239,16	SACCHIEGGIANI ELISABETTA	256,00
PIERDOMENICO ARMANDO	281,23	SACCHI MARCO	329,33
PIGNI RICCARDO	213,10	SALANI MARIO	440,01
PIGNOLO GIULIA	1.008,37	SALETTI ROBERTO	781,02
PILASTRO NICOLA	1.069,95	SALVÀ FEDERICA	401,74
PINELLI PAOLO	279,40	SAMBO SILVIO	331,53
PITTIRUTI LUCA	243,70	SANSONI MASSIMILIANO	364,35
PIZZATTI GIOVANNI	340,24	SANTANGELO ALESSANDRO	358,14
PLAZZI MATTEO	1.825,03	SANTELLA LUCA	1.352,40
PLET LORIS	409,91	SANTONI SILVIO	493,74
POGGI GIORGIO	1.823,59	SARTORI PIETRO GIUSEPPE	231,16
POLETTINI MATTIA	200,91	SAVELLI MARCO	663,47
POLLI MATTEO	275,73	SAVELLI MATTEO	569,44
POMI MARCO	498,47	SAVELLI MATTEO	239,78
POROPAT AUGUSTO	341,75	SAVOIA FEDERICO	230,10
PORZANO GIORGIO	212,79	SBRAIA SERGIO	332,18
PRATESI ALESSIO	201,75	SCALICCI FRANCESCO	1.075,69
PROCOPIO MASSIMO	426,36	SCAPOLO ALBERTO	268,28
PUCCI ENRICO	392,26	SCARDELLATO ROBERTO	177,44
PUJATTI LORENZO	227,88	SCARPA ANDREA	213,43
PUNTELLO GIOVANNI	302,80	SCARPA DAVIDE	533,06
QUARTULLI ANDREA	309,46	SCARSELLI GIULIO	187,04
QUINTAVALLA ANDREA	275,62	SCHIAFFINO STEFANO	214,35
RABBÒ MARIO	475,80	SCHIAVUTTA MARCO	230,86
RACCHELLI ANDREA	322,87	SCIPIONI FILIPPO	172,39
RAMA MASSIMO	194,35	SCOGNAMILLO FRANCESCA	1.022,57
RANIERI ROMOLO	1.096,77	SCONTRINO SIMONE	358,88
RAPETTI FRANCESCO	1.970,05	SCOPEL SILVIO	739,54
RASPADORI STEFANO	317,82	SCUTELLARO PAOLO	475,42
RAVIOLI LUIGI	910,95	SEMERARO PAOLO	1.658,86
RAZETO ALESSIO	473,58	SENSINI ALESSANDRA	2.195,67
REGOLO MICHELE	2.047,80	SIBELLO GIANFRANCO	1.933,61
REPETTO EUGENIO	252,31	SIBELLO PIETRO	1.327,09
RIBOLLI ANDREA	329,89	SICOURI SILVIA	1.766,43
RICCI LUCA	242,15	SILVESTRI GIORGIO	362,57
RIGON FRANCESCO	330,90	SIMEOLI GIANCARLO	644,77
RINALDI RINALDO	393,27	SIMEONE ALBERTO	466,03
RIZZI STEFANO	1.878,39	SIMONESCHI RICCARDO	1.320,90
ROGANTE ANDREA	274,74	SINIBALDI ENRICO	319,22
ROMANENGO ANGELO	1.843,70	SINNO ALICE	1.766,43
ROMEO PIERO	1.220,20	SIRENA MASSIMILIANO	1.146,61
ROMERO DIEGO	1.030,37	SIVIERO ALESSANDRO	413,42
ROSA DAVIDE	256,18	SODO MIGLIORI ANTONIO	1.213,20
ROSSI ALBERTO (CICCIO)	759,45	SORDELLI LUCA	275,13
ROSSIGNOLI CORRADO	1.310,32	SOSSI EMANUELA	237,96
ROSSO VITTORIO	425,19	SPANGARO SIMONE	298,47
RUSSO LUIGI (GIGIO)	808,91	SPANGARO STEFANO	1.024,34
SABADIN NEVIO	421,26	SPATA ROBERTO	1.205,37
SABBATINI GIACOMO	253,12	SPAZIANI SANDRO	264,79

SPOTORNO MICHELE	239,32	VACCA SANTIAGO	199,15
STANZIONE BRUNO	215,39	VACCARI EMANUELE	218,63
STOPANI FEDERICO	658,96	VACCARINI MARCO	200,31
STRAPPATI ROBERTO	471,16	VALENTI FEDERICO	388,26
SULIS FEDERICA	277,83	VALENTI MATTEO	193,86
SVETINA WALTER	690,07	VALENTI MICHELANGELO	314,08
TAGLIAPIETRA PAOLO	234,95	VANNUCCHI ROSARIO	353,02
TAMBURELLI ROBERTO	431,23	VASCOTTO VASCO	3.946,41
TAPETTO MARCO	231,13	VENDEMINI RAOUL	174,91
TARTAGLINI FLAVIA	1.766,43	VERNA ALBERTO	227,16
TEDESCO ANDREA	613,12	VIALE LUIGI	1.042,04
TERMINI RICCARDO	307,51	VIANELLO ALESSANDRO	187,92
TESORONE GIUSEPPE	245,58	VIGANÒ GIANLUCA	448,45
TIENGO MAURO	201,09	VIGANÒ ROBERTO	356,25
TIRELLI MATTEO	180,26	VIGNA ANTAR	174,72
TITA RUGGERO	1.766,43	VITALI ADRIANO	245,00
TIZZANO DAVIDE	1.008,37	VOLONTÈ VITTORIO	336,73
TONELLI ALESSANDRO	679,31	ZAETTA MARIO	476,58
TONINI LORENZO	187,53	ZANDONÀ GABRIELE	2.069,31
TONOLI OSCAR	555,28	ZAOLI BEPPE	2.157,16
TORRONI STEFANO	253,99	ZENNARO ENRICO	2.264,58
TORTAROLO GIORGIO	469,31	ZENNARO NICOLA	297,25
TRANI ANDREA	1.393,10	ZENNARO SILVIA	1.766,43
TREVISAN PAOLO	737,28	ZERMINI CARLO	269,28
TREZZI FLAVIO	178,50	ZIRILLI BRUNO	1.446,30
TURCO ALBATROS	646,47	ZOBOLI ERMANNO	172,55
TURRINI ENRICO	248,66	ZUCCHETTI PIETRO	1.766,43
UGGÈ MAURO	708,93	ZUCCONI CAMILLO	653,31
ULISSI FRANCO	170,02	ZUKLIC ANDREA	428,41